



PLATFORM KULLANIM KILAVUZU



www.tirsan.com

Bir TIRSAN şirkettir.

Kässbohrer

İÇİNDEKİLER

1. GENEL BİLGİLER VE EMNİYET TALİMATLARI

1.1. Bu Kullanım Kılavuzu Hakkında.....	7
1.2. Kullanım Kılavuzundaki Sembollerin Anlamları	7
1.3. Kişisel Koruyucuları ve Ekipmanlar	8
1.4. Kullanım Koşulları ve Emniyet Bilgileri	9

2. TEMEL BİLGİLER

2.1. Araç Tanıtım Plakası	10
2.2. Fren Etiketi.....	10
2.3. Şasi Numarası.....	10
2.4. Garanti ve Sorumluluklar	10

3. TREYLER ALT YAPI BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI

3.1. Fren Sistemi	12
3.1.1. Hava Kaplinleri	12
3.1.2. Hava Tankları	15
3.1.3. EBS Soketi	15
3.1.4. Devrilmeye Karşı Denge Desteği / Roll Stability Support (RSS)	16
3.1.5. PREV (Park Bırakma Acil Durum Valfi).....	17
3.1.6. Fren Körükleri.....	17
3.2. Süspansiyon Sistemi.....	19
3.2.1. Manuel Kumandalı Havalı Süspansiyon	19
3.2.2. Otomatik Sürüş Pozisyonu (Auto Reset)	20
3.2.3. Elektronik Kumandalı Havalı Süspansiyon (ECAS)	21
3.2.4. Manometre (Aks Yüğü Göstergesi)	21
3.2.5. Smartboard (Bilgi Merkezi)	21
3.3. Elektrik Sistemi.....	22
3.3.1. 15 Pinli Soket	22
3.3.2. 2x7 Pinli Soket	22
3.3.3. Aydınlatma Sistemi	23
3.4. King Pin	25
3.5. Mekanik Ayaklar	25
3.5.1. Ön Mekanik Ayak Çalışma Prensibi	25
3.5.2. Arka Mekanik Ayak Çalışma Prensibi	27
3.6. Yan Koruma Donanımı (Bisiklet Korkuluğu).....	28
3.7. Semi-treyler Aks Sistemi	29
3.7.1. Serseri Dingil	29

3.7.2.	Dingil Kaldırma	30
3.7.3.	Poyra Odometre (Hubodometre).....	31
3.8.	Lastikler.....	32
3.9.	Stepne (Yedek Lastik) Taşıyıcısı.....	32
3.9.1.	İsveç Tipi Stepne Taşıyıcı	33
3.9.2.	Sepet Tipi Stepne Taşıyıcısı	34
3.9.3.	Vinç Tipi Stepne Taşıyıcı	34
3.9.4.	Halatlı Tip Stepne Taşıyıcısı	35
3.9.5.	Ön Panelde Stepne Taşıyıcısı	35
3.10.	Çamurluklar.....	35
3.11.	Tekerlek Takozu	36
3.11.1.	Pimli Tip Takoz Tutucu.....	36
3.11.2.	Cepli Tip Takoz Tutucu.....	36
3.12.	Dolap ve Stoklama Üniteleri	37
3.12.1.	Çelik Takım Dolabı	37
3.12.2.	Çelik Yemek Dolabı	37
3.12.3.	Plastik Takım Dolabı	38
3.12.4.	Yangın Söndürme Dolabı	38
3.12.5.	Paslanmaz Takım Dolabı	39
3.12.6.	Su Tankı	39
3.12.7.	Evrak Dolabı	39
3.12.8.	Dikme Baba Stoklama.....	40
3.12.9.	Kapak Stoklama Kasetliği.....	41
3.12.10.	Palet Dolabı	42
3.12.11.	Rampa Stoklama	42
3.12.12.	Ahşap Stoklama	42
3.13.	Tampon.....	43
3.13.1.	Sabit Tampon	43
3.14.	Taban Döşeme	43
3.14.1.	Omegalı Sert Ahşap Taban.....	43
3.14.2.	Omegasız Sert Ahşap Taban	44
3.14.3.	Plywood Taban.....	44
3.15.	Merdivenler.....	44
3.15.1.	Kayar-Katlanır Merdiven	44
3.15.2.	Sabit Merdiven	45
3.15.3.	Basamak	45
3.16.	Yükleme Rampası	46
3.16.1.	Kayar Platform	46
3.16.2.	Portatif Alüminyum Rampalar.....	46

3.17.	Uzayabilen Şasi	46
3.17.1.	Teleskopik Şasinin Uzatılması ve Kısaltılması/ Kapatılması	47
3.18.	Ek Platformlar	48
3.19.	Yan Genişletme Braketi	49
3.20.	Yan Genişletme Tahtaları	49
3.21.	Uyarı Levhaları	49
3.22.	Döner İkaz Lambası	49
4.	ÜST YAPININ BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI	
4.1.	Treyler Üst Yapı Bileşenlerine Genel Bakış	51
4.2.	Ön Panel	51
4.2.1.	Geçme Ön Panel	51
4.2.2.	Civatalı Ön Panel	51
4.2.3.	Sac Ön Panel	51
4.2.4.	Baba ve Yuvası	52
4.2.5.	Sıralı Baba Yuvası	52
4.2.6.	Ön Babalar	52
4.3.	Yan Kapaklar	52
4.4.	Üst Yapı Darbe Emici Tertibatlar	53
4.4.1.	Rampa Dayama Takozları	53
5.	SÜRÜŞ OPERASYONU	
5.1.	Sürüş Öncesi Kontroller	54
5.2.	Semi-treylerin Çekiciye Bağlanması ve Ayrılması	54
5.3.	Yükleme — Boşaltma Sırasında Dikkat Edilecekler	55
5.4.	Park Etme ve Durdurma Sırasında Dikkat Edilecekler	55
5.5.	Yükleme	56
5.6.	Önemli Teknik Hususlar	56
5.6.1.	Yangın Söndürme Tüpü	56
5.6.2.	Tekerlek Takozları	56
5.6.3.	Treylerde Yapılacak Değişiklikler	56
5.6.4.	Hava Sızıntısı	56
5.6.5.	Çevre İçin Dikkat Edilecek Hususlar	57
5.6.6.	Aracın Temizlenmesi	57
6.	TAŞIMACILIK ÇÖZÜMLERİ	
6.1.	Konteyner Taşımacılığı	59
6.1.1.	Konteyner Çeşitlerine Göre Yükleme Tipleri	59
6.2.	20 ft'lik Konteynerin Yüklenmesi	59
6.3.	Konteyner Yükleme Adımları	60

6.4. Tehlikeli Yük Taşımacılığı (ADR).....	60
7. YÜKLEME VE YÜK EMNİYETİ	
7.1. Yükleme — Boşaltma Sırasında Dikkat Edilecekler	62
7.2. Yükleme	62
7.3. Emniyet Talimatları.....	62
7.3.1. Yük Güvenliği.....	63
7.4. Yük Dağılımı ve Çekici — Semi-Treyler Kombinasyonunun Yük Limitleri.....	64
7.5. K-Fix Televre	64
7.6. Yük Bağlama Halkaları	64
7.7. RO-RO Halkaları	64
7.8. Yükleme Sehparları	65
7.9. Vinç	65
7.10. Yük Emniyet Sertifikası.....	65
7.10.1. Code XL Ön Panel	65
8. KONTROL VE BAKIM	
8.1. Emniyet Talimatları.....	67
8.2. Temel Esaslar	67
8.3. Teslimat Anında Yapılması Gereken Kontroller	67
8.4. Kataforez Kaplama.....	67
8.5. Metalizasyon	67
8.6. Galvaniz Kaplama	68
8.7. Periyodik Bakım ve Kontroller	68
8.8. Arıza Giderme	68
8.8.1. Emniyet Talimatları.....	68
8.8.2. Yedek Lastik Değiştirme	68

ÖNSÖZ

Öncelikle yeni araç yatırımınızda bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Modern üretim teknolojileri ile üretilmiş olan yeni aracınız, sizi tamamen tatmin edecek olan en üstün güvenlik ve ekonomik özelliklerle donatılmıştır.

Aracınızda bulunabilecek aksesuar, ekipman ve donanımlar bu kılavuzda açıklanmıştır. Buna karşın, bu kullanım kılavuzunda açıklanan ekipmanlar opsiyonlara göre değişiklik gösterebilir.

Bu kullanım kılavuzu, aracın emniyetli bir şekilde kullanımı ile ilgili önemli bilgiler içermektedir. Bu nedenle kullanım kılavuzunu devamlı olarak aracınızda bulundurduğunuzdan emin olunuz.

Aracınızdan en iyi şekilde yararlanabilmeniz için bu kullanım kılavuzunu sonuna kadar okumanızı tavsiye ederiz.

**Ürün araştırmalarındaki gelişmeler nedeniyle, üretici herhangi bir üründe herhangi bir uyarıya gerek olmadan değişiklik yapma hakkını saklı tutar. bu yayının yayın hakları üreticiye aittir.*

1. GENEL BİLGİLER VE EMNİYET TALİMATLARI

1.1. Bu Kullanım Kılavuzu Hakkında

Bu kılavuzda yer alan kullanım ve operasyon bilgileri, aracınız hakkında bilgi sahibi olmanıza ve aracınızı amacına uygun ve istediğiniz şekilde kullanmanıza yardım etmek için hazırlanmıştır.

Buradaki talimatlar aracınızdaki operasyonları güvenli, eksiksiz ve ekonomik olarak yapmanız için önemli tavsiyeleri içermektedir. Bu talimat, uyarı ve tavsiyelere uymanız kazaları önleyeceği, tamir masraflarını ve zamanını azaltacağı gibi aynı zamanda aracınızı uzun süre güvenilir ve sorunsuz bir şekilde kullanmanızı da sağlayacaktır.

Kılavuzdaki operasyon talimatlarını dikkatli bir şekilde ve tamamen okuyunuz. Bu talimatların dikkate alınmaması nedeniyle oluşabilecek hasarlardan ve eksikliklerden üretici sorumlu değildir. Burada yer alan talimatların yanında; yerel kurallar, yasalar ve düzenlemelere de uyulmalıdır. Kazaların önlenmesi ve çevrenin korunması adına bu talimatlara uyunuz.

Kurallara uygun kullanımın dışına çıkan her tür taşıma kullanımı, amacına uygun olmayan kullanım olarak kabul edilecektir.

Aşağıdakilerin taşımacılığına müsaade verilmez:

- İnsanların veya hayvanların taşınması
- Özel talimatlara tâbi olan taşımalar, örneğin tehlikeli madde taşınması
- Emniyete alınmamış olan yüklerin taşınması
- Özellikleri nedeniyle tehlikeli olan veya sadece ek ekipman yardımı ile tehlikesiz kullanım ve taşıma sağlayan malzemelerin taşınması
- Teknik ve yasal olarak izin verilen ağırlıkların, aks ve destek yüklerinin aşılması

- Azami araç hızının aşılması
- İzin verilen uzunluk, genişlik ve yükseklik ölçülerinin aşılması
- Üretici tarafından onaylanmamış olan lastik, aksesuar, yedek parçalar gibi bileşenlerin kullanılması.

Belirlenen amaca uymayan kullanımdan kaynaklanabilecek arıza ve hasarlar için üretici sorumluluk üstlenmez. Bu hususlarda risk sadece kullanıcıya aittir.

 **Bu kullanım kılavuzunun daima aracınızda bulunmasına ve ulaşılabilir olmasına özen gösteriniz.**

 **Araçlarımız çok sayıda opsiyonel parça ile donatılmışlardır. Gerek standart gerek opsiyonel olan bu parçalara kılavuz içerisinde yeri geldiğinde değinilecektir. Bazı opsiyonlar sizin aracınızda bulunmayabilir.**

Aracınızı kullanım talimatlarına tam anlamıyla bağlı kalarak kullanın. Tehlikeli sonuçlar doğurabilecek problemler oluştuğunda derhal yetkili servis ile irtibata geçin.

1.2. Kullanım Kılavuzundaki Sembollerin Anlamları

Aracınızın kullanımı sırasında azami emniyeti sağlamak için, bu kılavuz içerisinde çeşitli ikazlar bulunmaktadır. Her ikaz özel bir sembol ile gösterilmiştir. Bu semboller ve anlamları,



Bu ikaz sembolü ile belirtilen bilgiler, sağlık ve insan güvenliği yönünden çok önemlidir. Bu bilgilerin göz ardı edilmesi, ciddi zararlara, yaralanmalara ve hatta ölümlere yol açabilir.



Bu sembol, kitapçıkta belirtilen; talimatlara uyulmaması ve önlemlerin alınmaması durumunda kritik kazaların olabileceğini belirtir.



İlave bilgilerin verilmesi gerektiği durumlarda bu sembol kullanılacaktır.



Bu sembol, kimyevi ve diğer maddelerin çevreye zarar vermeyecek şekilde tasfiye edilmesi gerektiğini ifade eder.

1.3. Kişisel Koruyucuları ve Ekipmanlar

Kişisel koruyucu ekipmanları yaralanmaların önlenmesi amacıyla hizmet eder ve taşınan yüke bağlı olarak bölgesel düzenlemelerle belirlenir.

Yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında uygun nitelikteki kişisel koruyucu donanımı kullanın.

- Taşınacak yüke bağlı olarak gözlemin, kulakların, vücudun ve solunum yollarının ilgili koruyucu donanım ile korunması gerekmektedir.
- Eldiven ve iş ayakkabıları genel kural olarak her zaman kullanılır.



Çalışma esnasında uygun kişisel koruyucu ekipmanı giymek ve kullanmak zorunludur.



Araç üzerinde çalışma yapılırken, uzun saç açık ya da arkadan bağlı olsa da tehlikelidir ve hareketli parçalara dolanmasını önlemek için uygun şekilde korunmalıdır.



Araç üzerinde çalışma yapılırken kravat, kolye ve/veya sarkan takılar takmak kesinlikle yasaktır. Hareketli parçalara veya mekanizmalara dolanarak ciddi fiziksel yaralanmalara veya hayati tehlikeye neden olabilir

Koruyucu Eldiven



Operasyon esnasında iş eldiveni takılmalıdır. Sıcak parçalar ya da kimyasal malzemeler ile temas edilecek operasyona uygun eldivenler kullanılmalıdır.



Eldivenler ele tam olarak oturulmalıdır. Aksi halde hareketli parçalara veya mekanizmalara takılma riski vardır.

Koruyucu Giysi



Araç üzerinde çalışırken, uygun bedende ve özellikte tulumlar giyilmelidir.

- Tulumlarda pileler, dış düğmeler ve ya cepler bulunmamalı ve tulumun kapatma sistemi acil bir durumda en kısa sürede açılabilir şekilde olmalıdır.
- İç cepler kapatılabilir. Manşetler bileklere tam uyacak şekilde ayarlanabilir olmalıdır.

Koruyucu Baret



Araç yakınında çalışırken, başınız akredite bir kurum tarafından onaylanmış, hafif ağırlıkta bir baret ile korunmalıdır.

Koruyucu Kulaklık



Gürültülü ortamlarda çalışırken işitme duyusunu koruyucu aygıtlar (kulaklıklar veya kulak tıkaçları) kullanılmalıdır.

Koruyucu Gözlük



Tüm bakım işlemleri sırasında koruyucu gözlük takılmalıdır.

Koruyucu Maske



Solunması tehlikeli olan maddeler ile çalışırken ya da tozlu ortamlarda uygun koruyucu maske kullanılmalıdır.

1.4. Kullanım Koşulları ve Emniyet Bilgileri

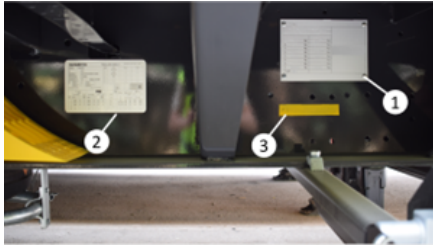
Bu operasyon talimatlarının içerisinde bulunduğu kullanım kılavuzunu ve aynı şekilde destekleyici bilgileri içeren dokümanları semi-treylerde, kolayca ulaşabileceğiniz bir yerde bulundurunuz.

Olabilecek kazaları ve çevre kirlenmelerini önlemek için, operasyon talimatlarına ve sizi bağlayıcı düzenlemelere uyunuz.

- Aracınızın üzerine yerleştirilmiş emniyet ve uyarı işaretlerine dikkat ediniz.
- Bu emniyet ve uyarı işaretlerini her zaman eksiksiz ve görünür bir durumda bulundurunuz.
- Taşınan yükün düzgün bir şekilde sabitlendiğinden / emniyete alındığından emin olunuz.
- Aracınızın çalışmasında, kullanımında emniyet açısından tehlikeli durum fark ederseniz, aracınızı derhal durdurunuz ve durumu yetkili kişi ya da kuruma bildiriniz.
- Üretici firmadan yazılı onay almadan, aracınız üzerinde herhangi bir değişiklik ya da ekleme yapmayınız. Aksi takdirde aracınız garanti kapsamından çıkacaktır.
- Yedek parçalar, üretici firma tarafından konan teknik gereklilikleri karşılamalıdır. Bu gereklilikleri ise sadece orijinal yedek parça/parçalar karşılar.

2. TEMEL BİLGİLER

Araç üzerinde araç tanımlama etiketleri bulunmaktadır.

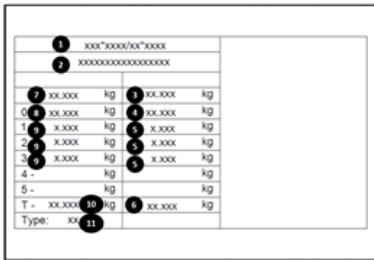


Araç tanımlama etiketleri

2.1. Araç Tanıtım Plakası

Araç tanıtım plakası (1), aracın sağ tarafında bulunur.

Araç tanıtım plakası üzerinde aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.



Araç Tanıtım Plakası

- 1- Tip onay numarası
- 2- Şasi numarası
- 3- Teknik toplam ağırlık
- 4- Teknik king pin kapasitesi
- 5- Teknik dingil kapasitesi
- 6- Teknik dingil kapasitesi toplamı
- 7- İzin verilen toplam ağırlık
- 8- İzin verilen king pin kapasitesi
- 9- İzin verilen dingil kapasitesi
- 10- İzin verilen toplam dingil kapasitesi
- 11- Araç tipi

2.2. Fren Etiketi

EBS'li araçlarda fren etiketi (2) bulunmaktadır.

Fren etiketi üzerinde aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.



Fren etiketi

1	Yüksüz Araç
2	Yüklü Araç
3	1.Kaldırılabilir ilave aks
4	Fren Silindiri Verileri
5	Referans Değerleri
6	Sürüş Yüksekliği
7	Pin'lerin GIO geçme yerime göre seçilmiş düzeni
8	IN/OUT-Bağlantıları

2.3. Şasi Numarası

Araç şasi numarası (3) aracın sağ tarafında bulunur ve şase renginden farklı bir renkte işaretlenmiştir.

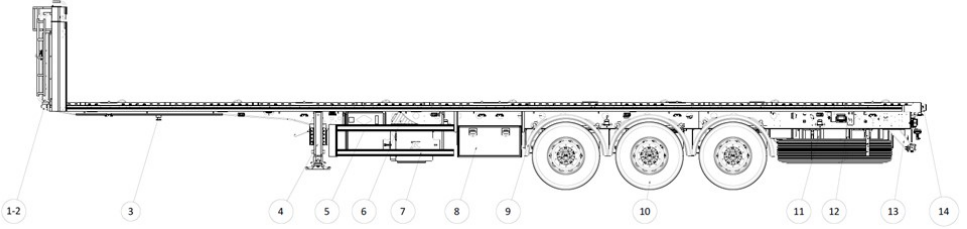
2.4. Garanti ve Sorumluluklar

Satın aldığınız tüm semi-treyler ve kamyon üstü uygulamalar kalite standartlarımıza ve ilgili regülasyonlara uygun olarak üretilmişlerdir. Satın aldığınız

araçların her zaman en verimli şekilde çalışmasını sağlamak için, talimatlar ve bakım programları doğrultusunda bakımının yapılması gerekmektedir. Garanti süresi, aracın müşteriye teslim edildiği tarihten itibaren başlamaktadır. Aracın bakım ve onarımının bir yetkili servis tarafından orijinal yedek parçaların kullanılarak yapılması, müşterinin garanti haklarını güvence altına alacaktır. Bu garanti, burada ve garanti kitapçığında açıklanan kullanım ve bakım şartlarına dayanır. Bu nedenle bu kullanım kılavuzunu ve garanti kitapçığını dikkatle okunması ve anlaşılması önemlidir.

Onarımı yapan yetkili servisin garanti şartlarını ve bakım kaydını görmesi için garanti ve bakım el kitabının her zaman araçta bulundurulması gerekir. Garanti süresi içinde yapılan onarımlarda, onarımı yapan yetkili servis bunu isteyecektir. Bir semi-treyler veya kamyon üstü satın almak önemli bir yatırımdır. Yatırımdan en yüksek verimi elde etmek için aracın faaliyet dönemi sürecince üretici prosedürlerine ve önerilerine uyulması gerekir. Garanti süreci içerisinde müşteri/şoför tarafından sağlanan bilgiler (öneri, şikayet vb.), üretici tarafından değerlendirilerek kayıt altına alınır.

3. TREYLER ALT YAPI BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI



1-2 Fren Elektrik Bağlantıları

3 King Pin

4 Mekanik Ayak

5 Yangın Dolabı

6 Tekerlek Takoğu

7 Bisiklet Korkuluğu

8 Dolap

9 Çamurluk

10 Lastik

11 Stepne Taşıyıcı

12 Valf ve Süspansiyon Kontrol Ünitesi

13 Tampon

14 Rampa Dayama

3.1. Fren Sistemi

3.1.1. Hava Kaplinleri

Çekici ile treyler arasındaki bağlantıların temelini hava kaplinleri oluşturur.

Hava kaplinlerinin temelde 3 farklı çeşidi bulunmaktadır. Fonksiyonel olarak işlevleri aynıdır sadece bağlantı tipleri ve yapıları birbirinden farklıdır. Çekici – treyler arasındaki hava bağlantı ekipmanları fonksiyonel olarak Servis ve İmdat (Besleme) hattı olmak üzere iki hattan/bağlantıdan oluşmaktadır. Bu hat/bağlantı tüm kaplin tiplerinde bulunmaktadır.

Servis Hattı: Çekiciden gönderilen pnömatik basınçlı fren hattının iletildiği hat.

Besleme Hattı: Treylerin ve hava tüplerinin ihtiyaç duyduğu basınçlı havanın çekiciden iletildiği hat.

Araç tipine bağlı olarak aşağıdaki 3 çeşit kaplinden birisi ya da bir kaçısı aracınızda bulunabilir.

- Standart Kaplin (Palm Kaplin)
- Duomatik Kaplin
- C (UK) Kaplin



Aracınızda birden fazla çeşitte kaplin olması durumunda aynı anda iki kaplin çeşidine bağlantı yapılmamalıdır.



Hava bağlantıları takılırken/sökülürken çekici ve treylerin park freni çekilmiş ve emniyete alınmış olması gereklidir.



Fren sistemi parametrelerine müdahale edilmesi sonucu aracınız regülasyon dışı kalabilir. Bu nedenle yetkili servisler dışında EBS modülatörüne müdahale edilmemelidir.



Fren sistemi ile ilgili çalışmalar, sadece yetkili servislerde çalışan özel eğitimli personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

Aracınızda hava kaplinin üzerinde ya da araç şasi bölgesinde hava test noktaları bulunabilir. Bu test noktalarının kapağını çıkartıp üzerine basarak aracın fren hattında hava olup olmadığı kontrol edebilirsiniz.



Test noktası



Test noktası



Test noktalı palm kaplin

3.1.1.1. Standart Kaplin (Palm) Bağlantısının Yapılması

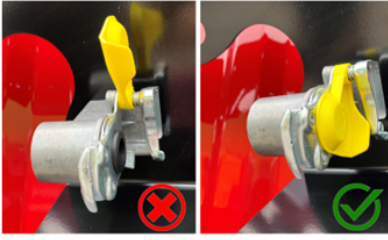


Kaplinler

- Kaplin üzerinde bulunan sarı ve kırmızı renkteki koruyucu kapakları yukarıya doğru kaydırarak açın.
- Kaplin kafalarındaki sızdırmazlık yüzeylerinin temizliğini ve hasarsızlığını kontrol edin. Gerekirse temizleyin/hasarlı parçayı değiştirin.
- Çekiciden gelen kaplini yukardan aşağıya doğru bastırarak yerine oturtun. Düzgünce eşleştikten emin olun.
- Daima ilk önce fren basınçlı hava bağlantısını sarı (1) bağlayın.
- Besleme basınçlı hava bağlantısını kırmızı (2) bağlayın.

3.1.1.2. Standart Kaplin (Palm) Bağlantısının Sökülmesi

- Çekiciden gelen kaplini yukarıya doğru kaldırarak kaplinden ayırın.
- Daima ilk önce basınçlı hava bağlantısının (kırmızı) (2) bağlantısını kesin.
- Fren basınçlı hava bağlantısını (sarı) (1) ayırın.
- Bağlantısı kesilen bağlantı kafalarını ve tapaları koruyucu kapaklarla kapatın.



Bağlantı ağızlarının kapatılması

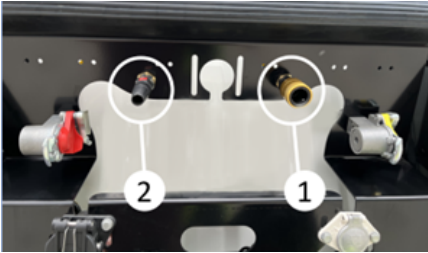


Uygun şekilde bağlanmamış basınçlı hava bağlantıları ile sürüş yapmak tehlikeli ve yasaktır.



Zarar görmüş basınçlı hava bağlantı elemanlarını kullanmak ciddi tehlikelere sebep olabilir. Yırtık ya da hasarlı basınçlı hava bağlantı elemanları aracın frenleme performansını düşürür.

3.1.1.3. C (UK) Kaplin Bağlantısının Yapılması



C (UK) kaplin bağlantısının yapılması

- Kaplin kafalarındaki sızdırmazlık yüzeylerinin temizliğini ve hasarsızlığını kontrol edin. Gerekirse temizleyin/hasarlı parçayı değiştirin.
- Daima ilk önce fren basınçlı hava bağlantısını sarı (1) bağlayın.
- Besleme basınçlı havabağlantısını kırmızı (2) bağlayın.
- Kaplin kafalarının yerine düzgünce oturduğundan emin olun.

3.1.1.4. C (UK) Kaplin Bağlantısının Sökülmesi

- C kaplin üzerinde bulunan mandalı aracın arka kısmına doğru iterek kaplini ayırabilirsiniz.
- Daima ilk önce basınçlı hava bağlantısının (kırmızı) (2) bağlantısını kesin.
- Fren basınçlı hava bağlantısını (sarı) (1) ayırın.



Kaplin filtreleri düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

3.1.1.5. Duomatic Kaplin Bağlantısının Yapılması



Duomatic kaplin bağlantısının yapılması

- Kaplin kafalarındaki sızdırmazlık yüzeylerinin temizliğini ve hasarsızlığını kontrol edin. Gerekirse temizleyin/hasarlı parçayı değiştirin.
- Bağlantı başlığının (1) kolunu aşağı çekerek çekiciden gelen kaplini bu kısma takın.



Kaplin filtreleri düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

3.1.1.6. Duomatic Kaplin Bağlantısının Sökülmesi

- Bağlantı başlığının (1) kolunu aşağı çekerek çekiciden gelen kaplini bu kısımdan ayırın.
- Kolu yavaşça bırakarak kaplin kapaklarını kapatın.

3.1.2. Hava Tankları

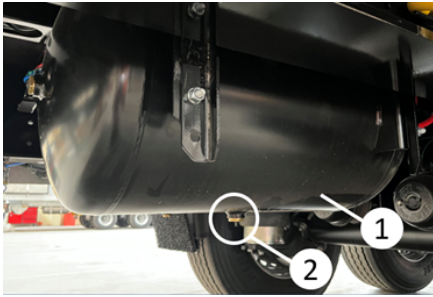
Hava tankları sistemde hava depolanmasını sağlayan, kompresörün devamlı çalışmadan hava tüpündeki basınç belli değerin altına düştüğü zaman devreye girmesini önleyen devre elemanıdır.

Hava tanklarının adeti ve kapasitesi aracınızın teknik özelliklerine göre değişkenlik gösterebilir.

Yılın soğuk dönemlerinde veya hava nemi yüksek olduğunda hava hattında yoğunlaşma suyu oluşabilir ve basınçlı hava tankında toplanabilir.

Çekicilerde genel olarak havadaki nemi tahliye etmeye yarayan hava kurutucuları bulunmaktadır. Ancak yine de hava hattında yoğunlaşma meydana gelebilir ve bu yoğunlaşma suyu hava tankında toplanabilir. Toplanan bu su hava tanklarının altında bulunan su tahliye vanası kullanılarak tahliye edilmelidir.

Bu tahliye operasyonu için valf pimleri yoğunlaşma suyu tamamen tahliye olana kadar yukarıya doğru itilerek tahliye edilir.



Hava Tankları

1. Basınçlı hava tankı
2. Su tahliye vanası

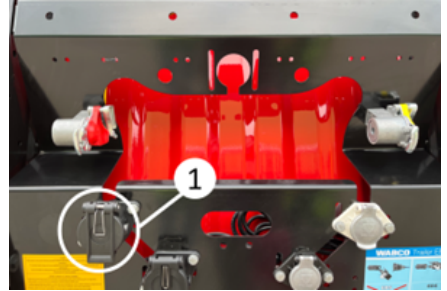
 Basınçlı hava deposundaki yoğunlaşma suyu korozyona neden olabilir ve fren sisteminin ve havalı süspansiyonun işlevselliğini etkileyebilir. Donmuş yoğunlaşma suyu, fren sisteminin tamamen arızalanmasına ve ciddi kazalara neden olabilir.

 Düşük veya aşırı derecede değişkenlik gösteren dış hava sıcaklıklarında yoğunlaşma suyu daha sık kontrol edilmelidir.

 Fren hava tüpü basıncı 4,5 barın altına düştüğü zaman çekicide bulunan EBS ikaz lambası yanar. Şoför uyarılır.

 Servis hattındaki (kırmızı kaplındeki) Basınç 2,5 barın altına düştüğünde ise frenler otomatik olarak kitlenir.

3.1.3. EBS Soketi



EBS soketi

Treyler ve yarı treyler araçlarınızda Elektronik Fren Sistemi (EBS) sunulmaktadır.

EBS, otomatik kayma önleyici sistemler (ABV/ABS) ve otomatik yük algılamalı fren basıncı düzenlemesi (ALB) ile donatılmış, elektronik olarak kontrol edilen bir fren sistemidir.

EBS sistemini kullanabilmek için hem çekicinizde hem de treylerinizde EBS sistemi olmalıdır. EBS sistemini aktifleştirmek için ön panelde bulunan EBS soketine çekiciden gelen EBS soketini takınız.

- EBS fiş bağlantısı olmadan sürüş kanunen yasaktır.
- Yalnızca onaylı ve yönetmeliklere uygun çalışır durumda bir EBS fiş bağlantısıyla sürün.
- EBS fiş bağlantılarını daima çekici ile treyler arasına bağlayın.
- EBS fiş bağlantısını bir sistem kontrolü ile doğrulayın (EBS modülatöründeki manyetik valfler sesli ve kısa bir süre için etkinleştirilir ve "kontakt açıldıktan" sonra 2 saniye süreyle devre dışı bırakılır).

Çekicide kontakt açıldığında ve yolculuk sırasında elektronik fren sisteminin (EBS) sistemsel kontrolü yapılır. EBS fren sistemindeki hatalar, çekici ünitesinin uygun olması/ayarlanmış olması durumunda çekici ön panelindeki bir uyarı lambası/uyarı ekranı aracılığı ile gösterilebilir.

Kontakt açıldıktan sonra uyarı lambası/uyarı ekranı yanar. Herhangi bir hata algılanmazsa, yarı lambası/uyarı ekranı yaklaşık iki saniye sonra söner.

Son yolculuk sırasında bir hata algılanırsa (örn. sensör hatası), hız > 7 km/s ise uyarı lambası/uyarı ekranı yanar ve söner.

Uyarı lambası/uyarı ekranı sürüşün başlangıcında da sönmezse, arızayı yetkili serviste tamir ettirin.



EBS'nin çalışmasını sağlamak için, EBS römorklu yarı römorklar yalnızca aşağıdaki konektörle donatılmış çekiciler tarafından çekilebilir:

- ISO 7638-1996 konektörü (ABS + CAN), 7 pinli, 24 V, CAN veri hattına sahip çekiciler (EBS'li çekiciler)



EBS konektörü olmadan ya da EBS arızası ile sürüş yapılması yarı römorkün aşırı ya da dengesiz fren yapmasına neden olarak kazalara sebep olabilir.



Treyler EBS sistemi ilave bir gerilim beslemesine sahiptir. Fren lambasından elektrik beslemesi sayesinde; EBS konektörü veya kablo kopması durumunda durumda yedek güvenlik işlevi etkinleştirilir. Bu durumda, EBS, fren lambası voltajından güç alarak ALB işlevini (otomatik yük algılamalı fren basıncı düzenlemesi) ve ABV işlevini (Kayma Önleyici Fren Sistemi) sağlar.

3.1.4. Devrilmeye Karşı Denge Desteği / Roll Stability Support (RSS)

Treyler modülatörüne / EBS' ye entegre edilmiş olan ve devrilme tehlikesi durumunda aracın dengesini geri kazanması için önlem amacıyla otomatik olarak frenleme yapan bir fonksiyondur. Fakat bu fonksiyonun fizik yasalarının önüne geçmeyeceği unutulmamalıdır.

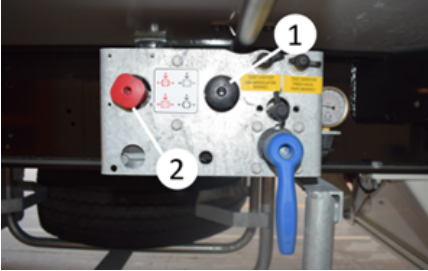
RSS fonksiyonunda; tekerlek hızları, yükleme bilgisi, hedef yavaşlama gibi Trailer EBS E'nin giriş değerleri ve bunun yanı sıra treyler modülatörüne entegre edilen bir enine ivmeleme sensörü kullanılır.

Devrilme tehlikesi algılandığında, treyler aracı içinde en azından bağımsız kumanda edilen (IR) virajın dış tarafındaki tekerleklerde yüksek basınçla bir frenleme gerçekleştirilir, bu şekilde araç hızı ve enine hızlanma azaltılmaya ve buna bağlı olarak devrilme tehlikesi azaltılmaya, yani aracın devrilmesi önlenmeye çalışılır. Virajın iç tarafındaki tekerleklerin fren basıncı büyük oranda değişmez. Devrilme tehlikesi ortadan kalktığında RSS frenlemesi sona erdirilir.

 **Bu fonksiyon devrilme riskini azaltır ancak devrilme riskini tamamen ortadan kaldırmaz.**

3.1.5. PREV (Park Bırakma Acil Durum Valfi)

Fren kumanda elemanları genellikle aracın sürücü tarafında yer almaktadır. Yerleşim yeri konstrüksiyon farklılıklarına göre değişiklik gösterebilir.



Fren kumanda elemanları

Siyah buton (1): Servis freni butonu.

Kırmızı buton (2): Kırmızı buton (2): Park freni.

 **Hareket halinde; kırmızı buton basılı, siyah buton çekili durumda bulunmalıdır.**

3.1.5.1. Servis Freni

Bu buton hava hattı bağlı olmayan araçlarapark halinde manevra yaptırılması için kullanılır. Siyah düğmeye yalnızca semi treyler hava bağlantısı ayrılmış durumda dayken basılabilir.

Siyah kontrol düğmesine basıldığı zaman servis freni devre dışı kalır ve manevra yapılır. Tekrar devreye almak için bu düğme çekilir.

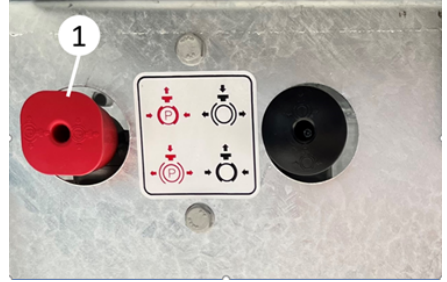
 **Servis freninin, hava bağlantısı yapılmadan, arka arkaya kullanımı sistemdeki basıncın azalmasına ve frenleme gücünde düşüşe sebep olur.**

Hava desteği bağlantısını çekiciden ayırdığınız zaman semi-treylerin servis freni otomatik olarak devreye girer. Hava

bağlantısının yapılmasıyla bu buton otomatik olarak sürüş pozisyonuna döner.

 **Bu servis butonu sadece geçici park esnasında manevra yapmak amacıyla kullanılır. Manevra sonrasında aşağıda anlatılan yay yüklü park freni devreye alınmalı ve araç mutlaka takozlar yardımıyla sabitlenmelidir.**

3.1.5.2. Park Freni



Yay yüklü park freni

Bu kumanda butonu, çekicisi olan veya olmayan semi-treyler araçlarında düz ya da eğimli arazilerde uzun süreli duruşlarda aracın sabitlenmesi amacıyla kullanılır.

Kırmızı kontrol düğmesi dışarıya doğru çekilerek bu frenin devreye girmesi sağlanır. Tekrar düğmeye basılarak frenin devre dışı kalması sağlanır.

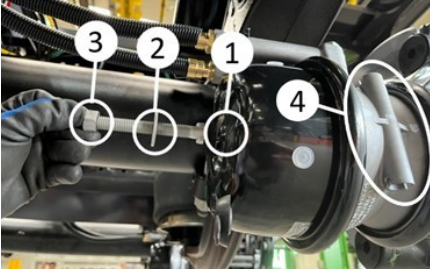
 **Bu fren otomatik olarak çözülmez. Sürüş öncesinde el ile çözülmelidir.**

3.1.6. Fren Körükleri

Aracınızda opsiyonel olarak disk ya da kampana fren sistemine uygun dingiller kullanılmaktadır. Ancak her iki dingil tipinde de fren körükleri yardımıyla frenleme işlevi gerçekleştirilir. Bu fren körükleri aracın türüne ve taşıma kapasitesine uygun olarak seçilmektedir. Bu nedenle sadece yetkili servislerde müdahale edilmelidir.

3.1.6.1. Fren Körükleri İmdat Yayının Manuel Olarak Devre Dışı Bırakılması

Olası fren arızalarında fren körüklerinin manuel olarak serbest bırakılması mümkündür.



Park frenini devre dışı bırakma

- 1. Fren körüğü deliği
- 2. Acil durum serbest bırakma vidası
- 3. Somun
- Acil durum serbest bırakma vidasını (2) yerinden (4) sökün,
- Acil durum serbest bırakma vidasını (2) fren körüğü üzerindeki (1) yerine oturana kadar saat yönünde (90°) çevirin.
- Tespit somununu (3) acil durum serbest bırakma vidasına (2) vidalayın.
- Somunu (3) uygun anahtarla sonuna kadar sıkın.

Acil durum serbest bırakma vidası devreye girer, fren körükleri işlevsizdir. Bu durumda fren körüğü sadece servis frenlerinde çalışır. Treyler hava tüpü basıncı 2,5 Bar altına düşse bile yay freni bu operasyondan dolayı devreye girmez.



Araçlarda kullanılan bazı fren körüklerinde, acil durum serbest bırakma vidası fren körüğünün yanındaki yuvasında (4) değil, arkasındaki yuvasında (1) bulunur. Yayları devre dışı bırakmak için sadece uygun anahtar ile döndürülerek dışarı çıkması sağlanır.



Bu operasyon, sadece konu hakkında yetkin kişiler tarafından kontrollü şekilde yapılmalıdır.

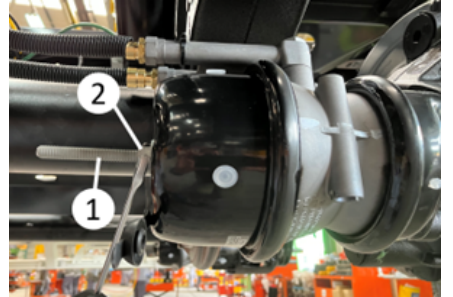


Bu operasyondan önce araç mutlaka takozlar yardımıyla sabitlenmelidir. Aksi durumda ciddi yaralanmalar ve kazalar meydana gelebilir.



Bu operasyon sonrasında fren körüklerinin hepsinin sorunsuz şekilde çalıştığından emin olmadan aracı hareket ettirmeyin.

3.1.6.2. Fren Körükleri İmdat Yayının Manuel Olarak Devreye Alınması



Park frenini devre dışına alma



Park frenini devre dışına alma

- Uygun bir anahtar kullanarak acil durum serbest bırakma vidasından (1) somunu (2) sökün.
- Acil durum serbest bırakma vidasını (2) saat yönünün tersine (90°) çevirin ve ayırın.
- Acil durum serbest bırakma vidasını (2) çıkarın.
- Acil durum serbest bırakma vidasını (3) tutucusuna yerleştirin.
- Somunu ve düz pulu acil durum serbest bırakma vidasına vidalayın ve uygun bir anahtarla sonuna kadar sıkın.
- Koruyucu kapağı kapatın

Yaylı fren körüğü odası (spring brake chamber) mekanik olarak serbest kalır ve fren silindiri çalışır.

Acil durum serbest bırakma vidası devre dışı kalır, fren körükleri devreye girer.

Bu operasyondan önce araç mutlaka takozlar yardımıyla sabitlenmelidir. Aksi durumda ciddi yaralanmalar ve kazalar meydana gelebilir.

Bu operasyon sonrasında fren körüklerinin hepsinin sorunsuz şekilde çalıştığından emin olmadan aracı hareket ettirmeyin.

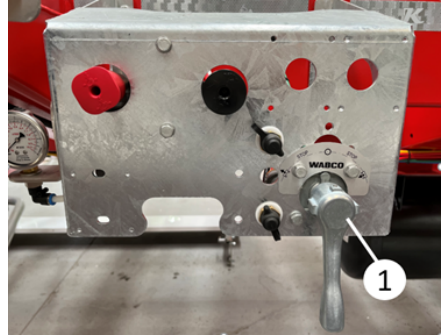
3.2. Süspansiyon Sistemi

Aracınızda havalı süspansiyon sistemi bulunmaktadır.

3.2.1. Manuel Kumandalı Havalı Süspansiyon

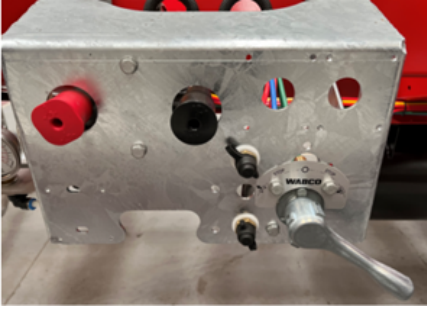
Çalışması;

Sürüş pozisyonunda havalı süspansiyon sistemi yükten bağımsız olarak semi-treyleri kalıcı şekilde belli bir seviyede tutar. Kontrol panelindeki indirme / kaldırma valfi (1) yükleme operasyonu yapılması gibi çeşitli amaçlarla sabit durumdaki semi-treylerin arka kısmını indirilebilir ya da kaldırabilir.



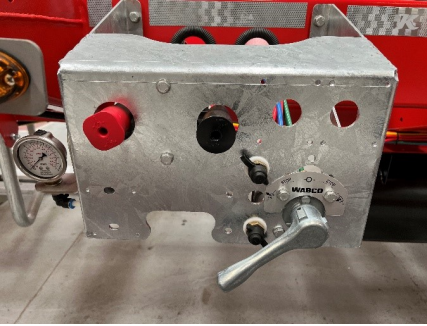
Manuel kumandalı havalı süspansiyon sürüş pozisyonu

Kumanda kolunu saat yönünün tersine doğru çevirerek treyleri yukarı doğru kaldırabilirsiniz.



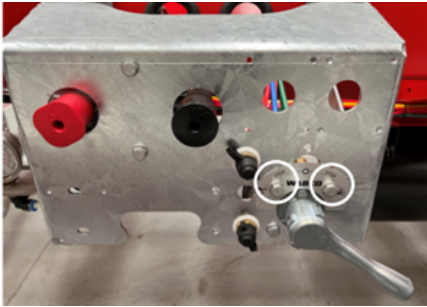
Süspansiyon yükseltmesi

Saat yönünde çevirerek ise treyleri aşağı doğru indirebilirsiniz.



Süspansiyon alçaltılması

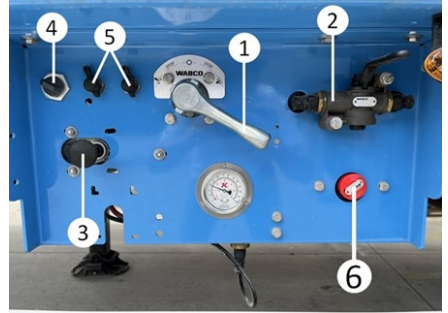
İndirmeyi durdurarak aracın seviyesini sabitlemek için kumanda aşağıdaki resimde gösterilen 45° ya da 135°lik açığa getirebilirsiniz. Tekrar sürüşe başlamadan önce kumanda kolu tekrar dik konuma getirilmelidir.



Süspansiyon yüksekliğinin sabitlenmesi

Sürüşten önce aracın sürüş pozisyonuna alınmaması durumunda araçta hasar meydana gelebilir. Ayrıca yükseklik problemleri yaşanabilir.

- 1 Süspansiyon kolu
- 2 Serseri dingil kilitleme valfi
- 3 Dingil kaldırma butonu
- 4 Pnömatik valf anahtarı
- 5 Test noktaları
- 6 Park freni



Heavy duty platform kumanda paneli

3.2.2. Otomatik Sürüş Pozisyonu (Auto Reset)

Auto reset (Otomatik sürüş yüksekliğine dönme) özelliğine sahip kumanda kolu 3.2.1 de anlatılan manuel kumanda ile benzer şekilde kullanılmaktadır. Ancak bu kumanda kolunda Araçta EBS soketi takılı olduğunda üretici tarafından belirlenen hıza gelindiğinde araç otomatik olarak sürüş yüksekliğine döner.



Otomatik sürüş pozisyonu

3.2.3. Elektronik Kumandalı Havalı Süspansiyon (ECAS)

Elektronik kumandalı havalı süspansiyon (ECAS) opsiyonel olarak müşteriye sunulmaktadır. Bu sistem sürüş seviyesini veya seçilmiş herhangi bir seviyesini elektronik olarak kumanda eder. Araçta EBS soketi takılı olduğunda üretici tarafından belirlenen hızla geldiğinde araç otomatik olarak sürüş yüksekliğine döner.

İndirme kaldırma butonlarına basılarak aracın istenilen yüksekliğe gelmesi sağlanır.



Elektronik kumandalı havalı süspansiyon kontrol paneli

3.2.4. Manometre (Aks Yüğü Göstergesi)

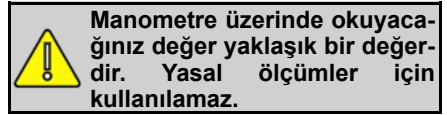
Sabit dingillerden birisinin hava yastığındaki basınç yardımıyla ilgili dingile düşen yükü tahmini olarak görmenizi

sağlayan manometre sürücü tarafında konumlandırılabilir.

Hava yastığındaki basınç ne kadar fazla ise manometre üzerinde okuyacağınız değer o kadar yüksek olacaktır.



Manometre



3.2.5. Smartboard (Bilgi Merkezi)

Araç hata kodları, dingil yükü gibi bilgileri görebileceğiniz ve dingil kaldırma gibi bazı fonksiyonları kontrol edebileceğiniz smartboard opsiyonel olarak sunulmaktadır.



Smartboard

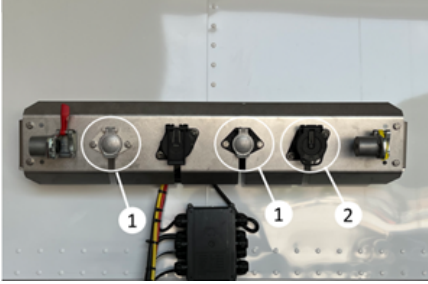
Smartboardun bazı işlevlerinin çekici kapalı iken bile kullanabileceğiniz pilli versiyonu da mevcuttur.



Smartboard ile ilgili daha detaylı bilgiye üretici manuelinden erişebilirsiniz.

3.3. Elektrik Sistemi

Araçlarımızda aydınlatma sistemini beslemek için 15 pinli (1) soket, 2x7 pinli (2) soket ya da 15 pinli soket + 2x7 pinli soket opsiyonel olarak sunulmaktadır. 15 pinli soket ya da 2x7 pinli soket yardımıyla çekiciden aracınıza elektrik teminini sağlayabilirsiniz.



Elektrik Sistemi



Çekici treyler elektrik bağlantısı yapılmadan sürüş yapılmamalıdır.



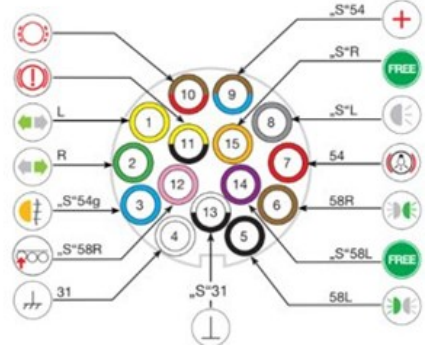
Bağlantı öncesi çekicinizin ilgili normlara uygun elektrik bağlantısı olduğundan emin olunuz. Aksi durumda elektrik ya da fren sisteminde arızalar meydana gelebilir.

3.3.1. 15 Pinli Soket

Treylerdeki stop lambası, sinyal lambası gibi elektrikli sistemlere güç sağlamaktadır. 15 pinli soket bağlantınız ISO 12098 normuna uygun olarak yapılmaktadır.

Soketin kapağı açılarak çekiciden gelen soket düzgün bir şekilde oturtulmalıdır.

Pinlerin işlevleri ile ilgili bilgiye aşağıdaki şemalardan erişebilirsiniz.



Pin	Anlam
1	Sol sinyal
2	Sağ sinyal
3	Sis lambası
4	Şase topraklama
5	Sol park lambası
6	Sağ park lambası
7	Stop / Fren lambası
8	Geri vites lambası
9	Besleme akımı
10	Balata aşınma
11	EBS
12	Dingil kaldırma
13	Şase elektroniği
14	Serbest hat
15	Serbest hat

3.3.2. 2x7 Pinli Soket

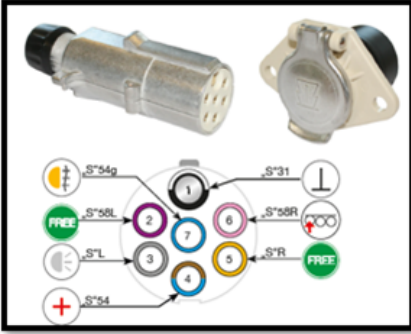
Treylerdeki stop lambası, sinyal lambası gibi elektrikli sistemlere güç sağlamaktadır. 2x7 pinli soket bağlantılarınız 24S ISO 3731 ve 24N ISO 1185 normlarına uygun olarak yapılmaktadır.

Soketlerin kapağı açılarak çekiciden gelen soketler düzgün bir şekilde yerine oturtulmalıdır.

Pinlerin işlevleri ile ilgili bilgiye aşağıdaki şemalardan erişebilirsiniz.

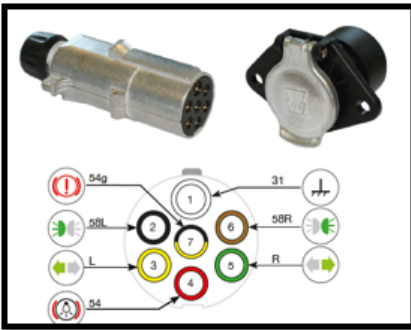


Pin bağlantıları araç özelliklerine göre farklılık gösterebilir.



ISO3731 Soket

Pin	Anlam
1	Şase elektroniği
2	Serbest hat
3	Geri vites lambası
4	Besleme akımı
5	Serbest hat
6	Dingil kaldırma
7	Sis lambası



ISO 1185 Soket

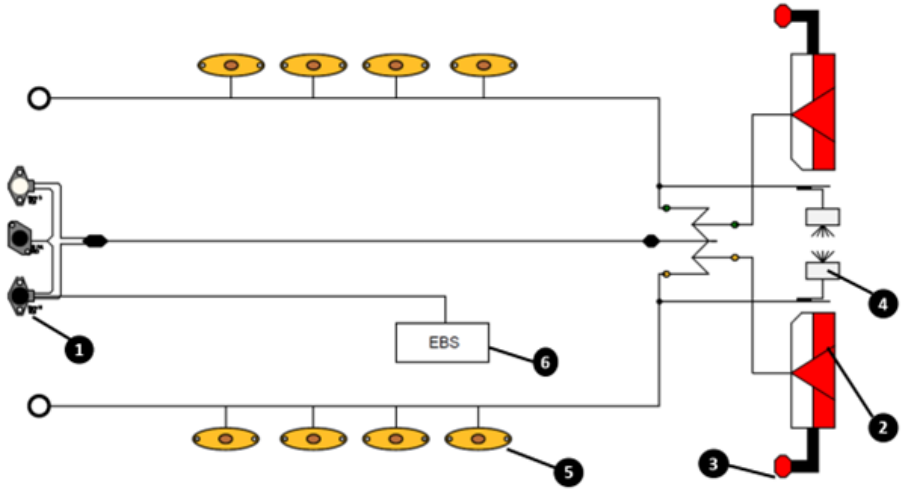
Pin	Anlam
1	Şase topraklama
2	Sol park lambası
3	Sol sinyal
4	Stop / Fren lambası
5	Sağ sinyal
6	Sağ park lambası
7	EBS

Çekici kabloları bağlanırken soketlerin rengi ayırt edici olacaktır. ISO 1185 normuna uygun olan soket siyah renkte, ISO 3731 soket beyaz renktedir. Aracınızın normlara uygun olması durumunda treylerdeki siyah sokete çekicinizin siyah soketini, beyaz soketine ise beyaz soketi bağlayabilirsiniz.



3.3.3. Aydınlatma Sistemi

Aracınızda ilgili regülasyonlara uygun aydınlatma sistemi bulunmaktadır.



1	Elektrik Soketi
2	Stop Lambası
3	Uç Hat İşaret Lambası
4	Plaka Aydınlatması
5	Yan Pozisyon Lambası
6	Modülatör

Aydınlatma sistemi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Bir arıza durumunda derhal müdahale edilerek arıza giderilmelidir. Yapılacak müdahalelerde kablolar mutlaka üretici tarafından onaylanmış soketler ya da buatlar aracılığı ile yapılmalı ve orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır.



Araca eklenecek ya da çıkarılacak lambalar aracınızın regülasyonların dışına çıkmasına neden olabilir.



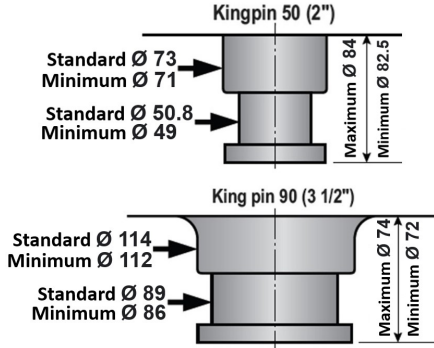
LED elektrik sistemli araçlar çok düşük seviyede enerji tüketmektedir. Bu nedenle sistemde bir arıza olmamasına rağmen eski çekicilerde arıza lambasının yanmasına neden olabilir.



Yetkili servisler dışında elektrik sistemine yapılacak müdahalelerde, aracınızda hasarlar meydana gelebilir ve aracınız garanti dışı kalabilir.

3.4. King Pin

King pin, aracın çekiciye bağlandığı mildir. Aracınızda 2" ya da 3.5" çapında king pin opsiyonel olarak sunulmaktadır. Çekici eşlenmeden önce mutlaka king pin çapı kontrol edilmelidir.



Uygun olmayan king pin çapı ile eşleştirme yapılması durumunda kazalar meydana gelebilir.

Bir arıza ya da kaza durumunda king pinin rahatlıkla değiştirilebilmesi için flanşlı king pin kullanılmaktadır.



King-pin



King pinde aşıntının 2 mm'den fazla olması durumunda king pin değiştirilmelidir.

Ayrıca aracınızda çift king pin yeri opsiyonel olarak sunulmuş olabilir. King pin etrafında civatalar sökülerek, diğer king pin yuvasına monte edilebilir. Bu durumda toplam katar uzunluğunun ülke regülasyonlarını aşmadığından emin olunuz.

3.5. Mekanik Ayaklar

Aracınızın park halinde çekici olmaksızın durabilmesi için araç deveboynu bölgesinin arkasında ön mekanik ayak bulunmaktadır.

3.5.1. Ön Mekanik Ayak Çalışma Prensibi

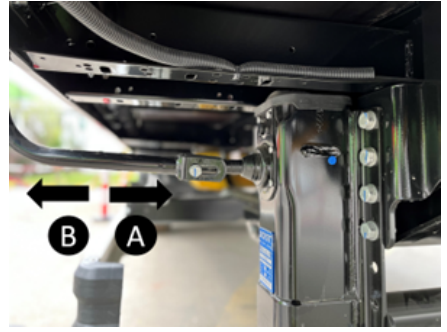
Mekanik ayak çevirme kolu (1) tutucusundan (2) çıkarılarak araca dik konuma getirilir.



Mekanik ayak

Düşük hız (A): Kol (1) tamamen içeriye basılı pozisyonda çevrildiğinde düşük hızda kaldırma/indirme hareketi yapar. Bu pozisyon ayakların taban pabuçları (plakaları) yere değdikten sonra semi-treyleri hafifçe kaldırıp çekiciden ayırmak ya da çekiciye gelen yükü yok etmek için kullanılır.

Yüksek hız (B): Kol tamamen dışarı çekilmiş pozisyonda çevrildiğinde yüksek hızda kaldırma/indirme işlemi yapar. Bu pozisyon semi-treyleri çekiciden ayırma işlemi sırasında ayakları, ayak pabuçları (plakaları) yere temas edene kadar hızlı bir şekilde indirmek veya semi-treyleri çekiciye bağlandıktan sonra ayakları hızla yükseltmek için kullanılır.



Mekanik ayak çevirme kolu, genellikle araç yolcu tarafında konumlandırılmıştır.



Herhangi bir koşul altında semi-treyleri devrilmeye karşı doğru yerleştirilmiş takozlar vasıtası ile emniyete alın. Aracın düzgün sabitlenmemesi durumunda mekanik ayakta ya da araçta hasar meydana gelebilir.



Araç çekici ile eşlenmemiş durumunda iken yükleme/boşaltma işlemi yapılırsa aracın önü ya da arkası havaya kalkabilir. Ciddi kazalar ve hasarlar meydana gelebilir. Bu nedenle yükleme/boşaltma esnasında araç çekici ile mutlaka eşlenmiş olmalıdır.



Araç yüklü iken çekicinin ayrılması durumunda yükün araç içinde homojen bir şekilde dağıtıldığından emin olun. Aksi durumunda ağırlık merkezi sebebiyle aracın ön ya da arka kısmı havaya kalkarak ciddi kazalara sebep olabilir.

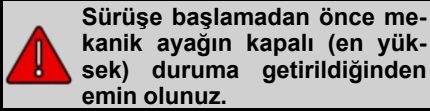
Mekanik ayakları korumak için aracınızın yanal hareketlerini mümkün olduğunca engellediğinizden emin olun. Bunun için aşağıdaki kriterlere dikkat edin:

- Semi-treyleri sadece destek ayakları orta (nötr) pozisyondayken çekiciden ayırın.

- Çekiciye bağlı olmayan semi-treylerin uzun süreli park etme periyotlarında havalı süspansiyonun alçaltıldığından emin olun ve destek ayaklarını daha sonra ayarlayın. Böylece yükleme bölümü düz bir şekilde kalır. Bu şekilde yapılan ayarlama da semi-treylerin ön ve arka kısmının yere olan uzaklığı aynı olur.

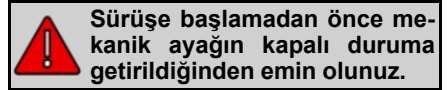
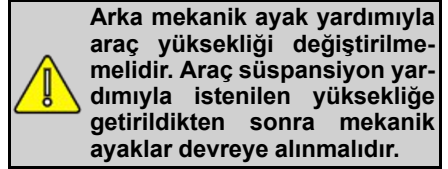
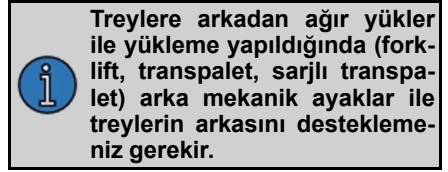


Mekanik ayak duruş



3.5.2. Arka Mekanik Ayak Çalışma Prensipleri

Araç arkasında katlanır ya da sabit tip mekanik ayak opsiyonel olarak sunulmaktadır. Bu ayaklar yükleme/boşaltma esnasında açılarak aracın sabitlenmesi sağlanır. Böylece araç içine yük girişi esnasında süspansiyondan kaynaklanan esneme hareketi minimuma iner.



3.5.2.1. Sabit Tip Arka Mekanik Ayak



Sabit tip arka mekanik ayak

Sabit tip arka mekanik ayağın kullanımı 3.5.1 bölümünde anlatılan ön mekanik ayak kullanımı ile aynıdır.

3.5.2.2. Katlanır Tip Arka Mekanik Ayak



Katlanır tip arka mekanik ayak

Katlanır tip arka mekanik ayağın devreye alınması;

- (1) ile işaretlenen kolu kendinize doğru çekerek mekanik ayağı kontrollü açık duruma getirin.

Mekanik ayağın aniden yere doğru düşme tehlikesi vardır. Bu nedenle tek elle mekanik ayak tutularak ve dikkatli bir şekilde açılmalıdır.

- Mekanik ayak yere dik konuma getirildikten sonra kilit (1) mekanizması tekrar kapatılarak mekanik ayak sabitlenir.

Bu aşamadan sonra mekanik ayağın kullanımı 3.5.1 bölümünde anlatılan ön mekanik ayak kullanımı ile aynıdır.

Katlanır tip arka mekanik ayağın kapatılması;

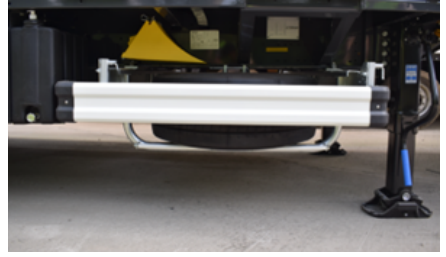
- (1) ile işaretlenen kolu kendinize doğru çekerek mekanik ayağı kontrollü şekilde yukarı doğru kaldırın.
- Mekanik ayağın yere paralel konuma getirildikten sonra kilit (1) mekanizması tekrar kapatılarak mekanik ayak sabitlenir.

3.6. Yan Koruma Donanımı (Bisiklet Korkuluğu)

Yan koruma donanımının sürüş esnasında kapalı durumunda olması gerekir. Bazı yan koruma donanımları stepne lastiği erişilmesi gibi servis operasyonlarının daha rahat yapılabilmesi için yukarı doğru açılabilir.



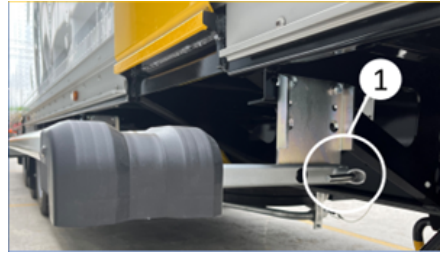
Bisiklet korkuluğu



Bisiklet korkuluğu



Kapalı pozisyon

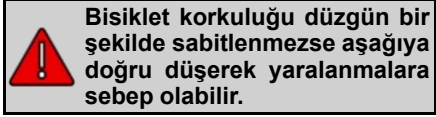


Açık pozisyon

Bisiklet korkuluğu açık bir şekilde seyahat etmek tehlikeli ve kanunen yasaktır. Bu durumda oluşabilecek yol kazalarında ölüm dahil ciddi yaralanmalar olabilir. Yola çıkmadan önce bisiklet korkuluğunun indirildiğinden ve düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Korkuluğun kaldırılması: Her iki tarafta da bulunan korkuluk açma pimlerini saat ibresi veya saat ibresinin tersi yönünde 180° döndürerek çıkıntılı kısma getirin. (1) Bu pozisyon pimlerin açık pozisyonudur. Pimleri açtıktan sonra korkuluğu kol kuvveti ile yukarıya doğru kaldırın.

Korkuluğu kaldırdıktan sonra pimleri tekrar kapalı pozisyona getirin (2) , her iki piminde kapalı olduğundan emin olduktan sonra korkuluğu bırakın.



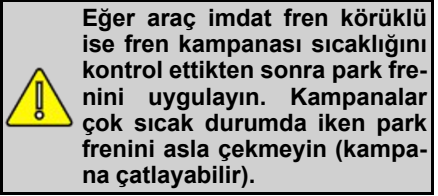
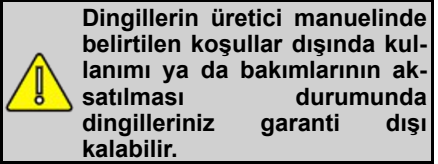
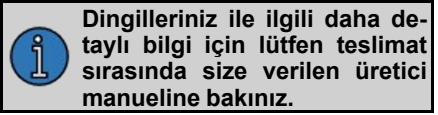
Korkuluğun indirilmesi: Korkuluğu hafifçe yukarı doğru kaldırın, kapalı pozisyonda bulunan pimleri açık pozisyona getirin ve korkuluğu indirin. Korkuluk indirildikten sonra pimleri tekrar kapalı pozisyona getirin.

3.7. Semi-treyler Aks Sistemi

Araçlarınızda disk ya da kampana tip fren mekanizmasına sahip akslar kullanılmaktadır.

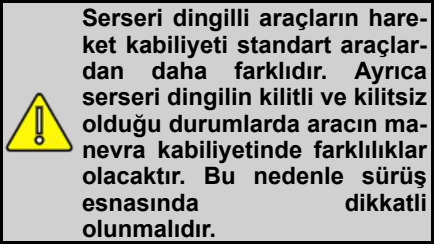
Treyler aksları sadece araç tanıtım plakasında belirtilmiş ve kanunen izin verilen maksimum aks yükü ile yüklenebilir. Treyler aksının amacına ve kapasitesine uygun bir şekilde kullanılmasından, bakımının yapılmasından kullanıcı sorumludur.

Semi-treylerin fren sisteminin sağlıklı çalışması, semi-treylerin, aynı sisteme sahip ve/veya uyumlu çekici ile kullanılmasına bağlıdır. Bu nedenle iş bu semi-treylerin /treylere eşleştirileceği çekici ile çekici firmasının yetkili servisinde fren uyum ayarının alıcı tarafından yaptırılması zorunludur. Aracınızın uyum ayarı yapılmamış ya da yapılamayan çekici / çekiciler ile eşleştirilip kullanılması durumunda, fren sisteminde veya çekici ve semi-treylerin tamamında oluşabilecek arıza ve hasarlar firmamızın sorumluluğu dışında olup, bu konudaki tüm sorumluluk alıcıya aittir.



3.7.1. Serseri Dingil

Aracınızın ileri yönlü sürüşü esnasında manevra kabiliyetini artırmak amacıyla yönlendirilebilir aks bulunabilir. Bu tip akslar genellikle aracın en arkasındaki akslardır ve bir kilitleme mekanizmasına sahiptir.



3.7.1.1. Serseri Dingili Kilitleme

Elektronik Fren Sistemine (EBS) sahip araçlardaki geri gitmek için, araç geri vitesine takıldığında serseri dingil otomatik olarak kilitlenebilir. Ayrıca bu dingilin manuel olarak kilitlenmesi de mümkündür.

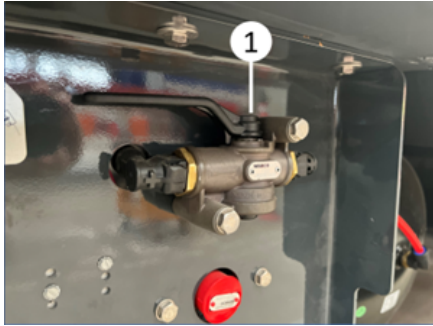
Serseri dingil kilitlenmeden önce serseri dingilin düz bir pozisyona gelmesi için aracı düz bir şekilde ileriye doğru sürün.

Aracınızda otomatik dingil kilitleme özelliği aktif ise geri vitesine taktığınızda serseri dingil otomatik olarak kilitlenecektir.

Eğer dingili manuel olarak kilitlemek istiyorsanız serseri dingilin düz bir pozisyonda olduğundan emin olunuz ve valfi (1) kapatınız ya da butonu kapalı konuma alınız.

Valf kolu size doğru çevrili iken dingil kilitli pozisyonundadır.

 **Kilitlenmemiş durumdaki yönlendirilebilir aks ile geri gitmek tehlikelidir. Semi-treyler çekiciden ayrılabilir. Geri gitmeden önce, serseri dingilin kilitli olduğundan mutlaka emin olun.**



Serseri Dingili Kilitleme

3.7.1.2. Serseri Dingil Kilitini Çözme

Geri vitese takıldığında otomatik olarak kilitlenen serseri dingiller araç ileriye doğru giderken kilidini otomatik olarak açacaktır.

Manuel olarak kilitlenmiş serseri dingil çözülmesi için valf kolu saat ibresi yönünde 90° (2) çevrilir ya da butonu açık pozisyona alınız.

 **Manuel olarak kilitlenmiş serseri dingilli araçlarda kilit mutlaka manuel olarak çözülmelidir. Dingil kilidi otomatik olarak çözülmecektir.**



Serseri dingil çözme valfi

3.7.2. Dingil Kaldırma

Aracınızda farklı adet ve konumlarda dingil kaldırma özelliği opsiyonel olarak sunulmuştur. Bu özellik sayesinde lastik aşınması minimuma iner ve çekici üzerinde daha dengeli yük dağılımı sağlanabilir. Dingil kaldırmanın çalışabilmesi için EBS bağlantısının aktif olması gerekmektedir.

Dingil kaldırma özelliği yasal mevzuatlar nedeniyle otomatik olarak kontrol edilmektedir. EBS aktif durumda iken belirlenen hız geçildiğinde dingiller üzerindeki yükün, izin verilen maksimum dingil yükünden az olması durumunda bazı dingiller otomatik olarak kaldırılabilir.

Kalkış yardımı ya da manevra yardımı aracıyla operatörün dingil kaldırmaya manuel olarak müdahale etmesi gerekebilir.

 **Kalkış yardımının devreye alınabilmesi (dingilin kaldırılması) için aracın 30 km/sa hızdan daha yavaş hareket etmesi ve yerde kalan dingillerin teknik kapasitelerinin %30 dan fazlasının geçirilmemesi gerekir.**

Araç durur pozisyonda iken çekici fren pedalına arka arkaya 3 kez basarak

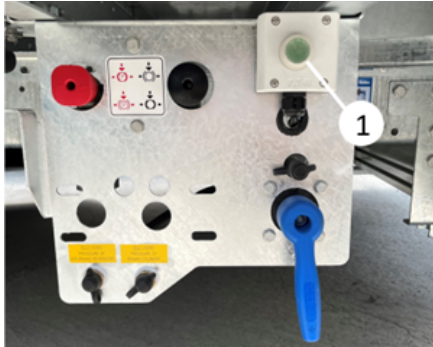
kalkış yardımının devreye alınması mümkündür.

Aracınızda opsiyonel olarak kabinden dingil kaldırma özelliği bulunuyorsa çekici kabinine taktıracığınız yaylı bir düğme ile dingil kaldırmanın manuel olarak indirilmesi / kaldırılması mümkündür. Bu özellik için çekicinizin treylere göre ayarlanması gerekmektedir.

Ayrıca treylerde bulunan buton yardımıyla dingil kaldırmanın devreye alınması / devre dışı bırakılması mümkündür. Bu düğmeye 5 saniyeden az süre ile basılı tutularak sürüş yardımının devreye girmesi sağlanabilir. 5 saniyeden uzun basılması durumunda ise havadaki dingilin yere inmesi sağlanabilir.

Dingil kaldırma kumandasının nasıl kullanılacağı ile ilgili bilgiye aracınızda bulunan sürüş yardımı etiketinden de ulaşabilirsiniz.

Dingil kaldırma parametrelerine müdahale edilmesi sonucu aracınız regülasyon dışı kalabilir. Bu nedenle yetkili servisler dışında EBS modülatörüne müdahale edilmemelidir.



Kol sacındaki yaylı buton



Kumanda dolabındaki dingil kaldırma mantar butonu



Dingil kaldırma

Dingilin indirilmesi / kaldırılması esnasında sıkışarak yaralanma tehlikesi bulunmaktadır.

3.7.3. Poyra Odometre (Hubodometre)

Poyra odometresi (Hubodometre) aracın kat ettiği mesafeyi km ya da mil cinsinden gösterir.

Odometrenin birimi odometrenin üzerinde yazılıdır. Lastik çapına göre ayarlıdır.



Poyra odometre

3.8. Lastikler

Semi-treyler lastiklerinin seçimi sırasında ilk olarak lastiğin uygun taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunmalıdır.

Lastik üreticileri otoyol kullanımı, off-road ya da karma kullanımı gibi çeşitli kullanım amaçlara uygun lastikler sunmaktadır. Kullanım amacınıza uygun lastikler arasından AB lastik etiketi değerlerine göre ıslak zeminde frenaj kabiliyeti ve yakıt verimliliği mümkün olduğunca A sınıfına yakın ve desibel değeri düşük lastikler tercih edilmelidir.



Web sitemiz üzerinden aracınızda kullanılan lastiğin AB lastik etiket değerlerine ulaşabilirsiniz.

Çift/İkiz sıra tekerlekli araçlarda lastikler çaplarına göre uygun biçimde eşleştirilmelidir. Yan yana olan lastiklerde diş derinlikleri 5 mm'den fazla farklılık göstermemelidir. Ayrıca aracın yapısına ve tipine bağlı yeni kaplanmış lastikler ile kısmen aşınmış lastikler yan yana kullanılmamalıdır. Aksi takdirde sürüş güvenliği ortadan kalkar. Bu tip lastiklerde diş derinlikleri aynı görüldüğü halde lastik yarıçaplarının farklı olduğu sonucu çıkarılmalı ve yarıçap farklılıkları 10 mm'yi geçen lastikler yan yana kullanılmamalıdır.

Yanlış eşleştirme daha büyük olan lastiğin gereğinden fazla yük taşıyarak aşırı şekil bozukluğuna uğraması sonucunu getirir. Bu durumda aşınma hızlanarak lastiğin erken yıpranma tehlikesini ortaya çıkarır. Bu durum radyal ve çapraz katlı lastiklerin yan yana kullanılması durumunda da dikkate alınmalıdır.



Bazı ülkelerde mevsimsel olarak M+S (Çamur ve Kar) ya da 3PMSF (3 Zirveli Kar Tanesi) kullanımı zorunlu olabilir. Sürüş yapılan ülkede bu vb. lastik regülasyonlarına dikkat edilmelidir.



M+S ve 3PMSF sembolü



Uygun olmayan ya da aşınmış lastiklerin kullanılması durumunda çok ciddi kazalar meydana gelebilir.

3.9. Stepne (Yedek Lastik) Taşıyıcısı

Araçlarımızda farklı tiplerde stepne taşıyıcıları opsiyonel olarak sunulmaktadır.

 Lastik değişimi esnasında gerekli uyarı işaretlerini koyduğunuzdan ve güvenlik önlemlerinin alındığından emin olunuz.

 Yeterli düzeyde emniyete alınmamış yedek lastikler ile sürüş yapmak trafik kazalarına sebep olabilir.

 Lastikler ağır parçalar olduğu için lastik değişimi esnasında ergonomi ve iş sağlığı güvenliği kurallarına dikkat ediniz. Sıkışma, düşme ve kesme riski vardır.

 Yedek lastik taşıyıcı hangi lastik için tasarlanmışsa taşıyıcıda sadece o tip lastiği taşıyın. Yedek lastiği çıkarırken / yerleştirirken ya da bakımını yaparken veya yedek lastik taşıyıcısı ile ilgili kurallara ve düzenlemelere uyunuz.

3.9.1. İsveç Tipi Stepne Taşıyıcı

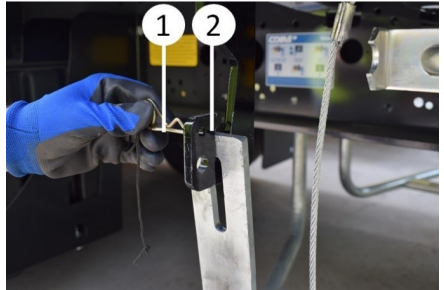


Yedek lastik taşıyıcısı

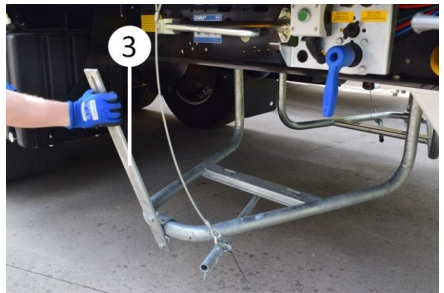
Yedek lastiği indirme:

- Yedek lastik taşıyıcısı st tutucu halkasını tutan pimi çıkarın (1).
- Yedek lastik indirme kolunu sabitleyen mandallı kancayı halkalardan çıkarın (2).
- Kancadan kurtulan indirme kolunu (3) yuvasından geriye doğru ekin.

- Kol yardımıyla taşıyıcıyı hafifçe yukarıya doğru kaldırın ve st tutucu halkasını kancadan kurtarın (4).
- st tutucunun serbest kalmasının ardından taşıyıcı kol yardımı ile ya-vaşa aşağıya indirin.
- Somun sıkma / gevşetme kolunun (5) pimini çıkartarak kolu serbest hale getirin ve geriye doğru çekin, somunları saat ibresinin tersi yönünde çevirerek gevşetin.
- Her iki somunu çözdükten sonra yedek lastiği stoplamalardan kurtarak kaydırın ve alın.

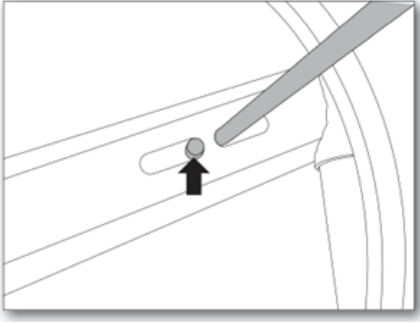


Yedek lastiği indirme



Yedek lastiği indirme

Yedek lastiği yerleştirme:



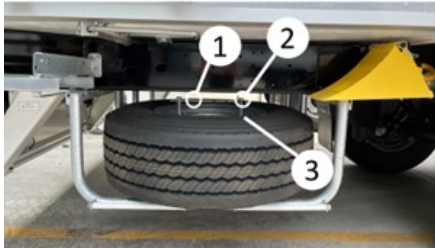
Yedek lastiği yerleştirme

Lastiği taşıyıcıya yerleştirin, stoplamaları ("t") yerlerine oturturun her iki somunu, somun sıkma/gevşetme kolu yardımıyla sıkın.

- Daha sonra taşıyıcıyı kol yardımıyla yukarı kaldırıp üst tutucu halkayı kancaya takın.
- Yedek lastik indirme kolunu yuvasına itin, önce mandallı kancayı ardından üst tutucu halka pimini takarak taşıyıcıyı sabitleyin.

3.9.2. Sepet Tipi Stepne Taşıyıcısı

Tekli ya da çiftli sepet tipi stepne taşıyıcılar opsiyonel olarak sunulmaktadır. Her iki stepne taşıyıcıda aynı şekilde çalışmaktadır.



Yedek lastiği indirme:

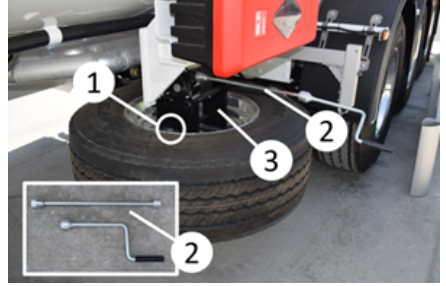
- Sabitleme bastonunun (1) ucundaki kopilya (2) sökölür.
- Sabitleme bastonu (1) ve pim (3) sökölür.

- Lastik yavaşça aracın dış tarafına doğru kaydırılarak indirilir.

Yedek lastiği yerleştirme:

- Lastik kaydırılarak stepne taşıyıcıya yerleştirilir.
- Sabitleme bastonu (1) takılır.
- Kopilya (2) takılır.

3.9.3. Vinç Tipi Stepne Taşıyıcısı



Vinç tipi stepne taşıyıcısı

- **Yedek lastiği indirme:**
- (2) ile işaretlenmiş vidaları sökün.
- (3) ile işaretlenmiş kolu yerine takarak saat yönünün tersine doğru çevirerek lastiği yavaşça yerine indirin.
- Stepne lastiğini sabitleyen (4) mekanizmayı sökerek lastiği alın.

Yedek lastiği yerleştirme:

- Sabitleme parçası (4) lastiğe bağlayın.
- Çevirme kolunu (3) saat yönünde çevirerek lastiği yukarı doğru kaldırın.
- Sabitleme cıvatarını (2) takarak lastiği sabitleyin.
- Çevirme kolunu (3) sökerek dolap içinde muhafaza edin.

3.9.4. Halatlı Tip Stepne Taşıyıcısı



Halatlı tip stepne taşıyıcısı



Halatlı tip stepne taşıyıcısı

3.9.5. Ön Panelde Stepne Taşıyıcısı

Vinç sistemi yedek lastiği aşağıya indirmek için kullanılır ve müşterinin talep etmesi durumunda verilir.

Vinç halatının ucunda bulunan karabinayı yedek lastiğin jantına takınız.

Vinç üzerindeki mekanizma kolunu çevirerek halatı sarınız. Yukarı kalkan lastik yuvasından çıkacaktır.

Vinç kolunu lastik aracın dışında kalana kadar çeviriniz.

Vinç üzerindeki mekanizma kolunu çevirerek halatı açınız. Lastik aşağı inecektir.

Halatın ucunda bulunan karabinayı janttan çıkarınız.

Halatı tekrar vince sararak toplayınız. Karabinayı stepne arkasında bulunan sabitleme pimine takınız.



Ön panel üzerinde stepne taşıyıcı

3.10. Çamurluklar

Yasal mevzuatlar gereği aracınızda çamurluk ve paspaslar bulunmaktadır. Bu donanımlar yerdeki su vb. maddelerin diğer araçlara sıçramasını engeller.

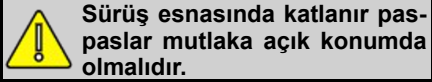
Bazı araçlarda aracın çökmesi durumunda paspasın yere sürmesini engellemek amacıyla katlanır paspaslar bulunabilir. Bu paspaslar özellikle tren yükleme esnasında katlanarak askısına (1) asılmalıdır.



Çamurluk

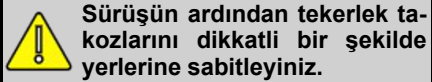
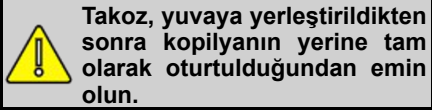
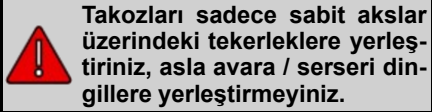
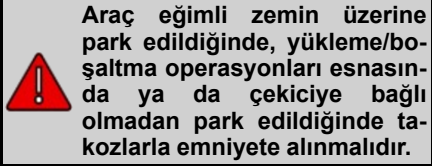


Çamurluk



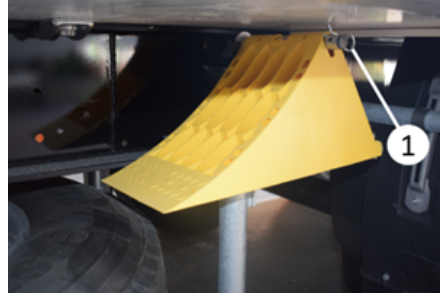
3.11. Tekerlek Takozu

Araçta tutucu ile sabitlenmiş iki adet takoz bulunmaktadır.



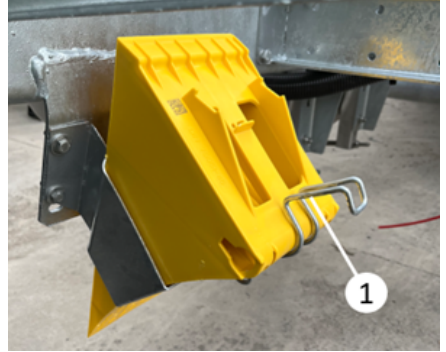
3.11.1. Pimli Tip Takoz Tutucu

Takozun yuvasından çıkarılması: Takoz tutucusunun uç kısmında bulunan kopilyayı(1) çekerek çıkarın. Daha sonra takozu, takoz tutucusundan yana doğru çekerek yuvasından alın.



Takozun yuvasına yerleştirilmesi: Kulandıldıktan sonra takozu, takoz tutucu pine oturtun ve kopilyayı yerine takarak sabitleyin.

3.11.2. Cepli Tip Takoz Tutucu



Takozun yuvasından çıkarılması: Takoz tutucusunun uç kısmında bulunan tutamağı (1) tekerlek takozundan diğer tarafa doğru iterek tekerlek takozunu çıkartın.



Takozun yuvasından çıkarılması

Takozun yuvasına yerleştirilmesi: Takoz tutucusunun uç kısmında bulunan tutamağı (1) çekerek tekerlek takozunu yerleştirin.



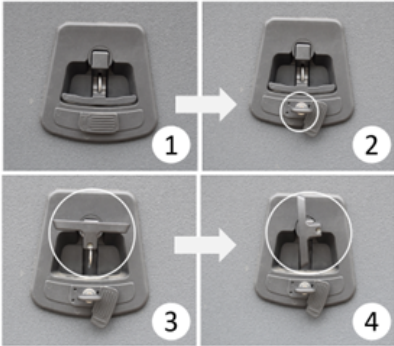
Ön panelde tekerlek takozu

3.12. Dolap ve Stoklama Üniteleri

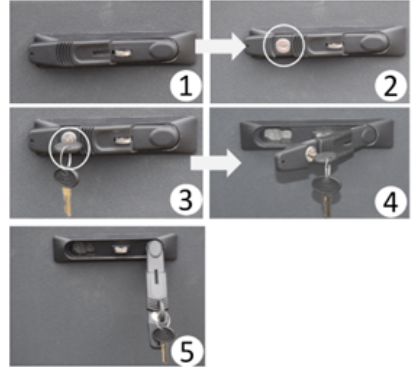
 Dolap ve stoklama ünitelerinin tamamıyla kapalı, içindeki malzemelerin sabitlendiğinden ve emniyette olduğundan emin olduktan sonra sürüşe başlayınız. Düşen parçalar trafik kazasına sebep olabilir.

 Dolap ve stoklama ünitelerini kullanırken gerekli güvenlik önlemlerinin alındığından emin olunuz.

Dolap ve stoklama ünitelerinde iki çeşit kilit sistemi bulunmaktadır.



Dolap kilidinin açılması



Dolap kilidinin açılması

3.12.1. Çelik Takım Dolabı

Alet ve takımların muhafaza edilmesi için kullanılır. Aracın genellikle sürücü tarafına monte edilir.

Dolap kilidinin açılması:

- Anahtarı kilide yerleştirin ve çevirerek açık konuma getirin.
- Kilit kolunu geriye doğru çekin ve çevirerek kapağı açın.



Çelik Takım Dolabı

3.12.2. Çelik Yemek Dolabı

Genellikle yolcu tarafına konumlandırılmıştır. İçinde bölmeler ve tüp yeri bulunmaktadır.

Dolap kilidinin açılması:

- Anahtarı kilide yerleştirin ve çevirerek açık konuma getirin.
- Kilit kolunu geriye doğru çekin, kolu çevirerek kapağı açın.



Bazı dolaplarda kayar raf bulunabilir. Kayar rafın kilit mekanizması açılarak kayar rafı kendinize doğru çekebilirsiniz. Kayar raf kapadıktan sonra ise kilitlenmelidir.

Aydınlatma Lambasının Kullanımı:

Dolap içerisindeki aydınlatma lambaları park lambalarınıza bağlanmıştır. Park lambalarınız açık konumda iken lambanın üzerinde bulunan butona basarak lambayı açip kapatabilirsiniz.

3.12.3. Plastik Takım Dolabı



Plastik takım dolabı



Plastik takım dolabı

Dolap kilidinin açılması:

- Önce kilit muhafazasını çıkarın.
- Anahtarı çevirerek kilidi açın.
- Kolu kendinize doğru çekin.
- Kolu çevirin ve dolap kapağını açın

3.12.4. Yangın Söndürme Dolabı

Yangın söndürme tüplerini dış ortamdan korumak amacıyla yangın söndürme dolapları kullanılmaktadır



Yangın söndürme tüplerinin bakımları düzenli olarak yapılmalı ve son kullanma tarihlerine dikkat edilmelidir.



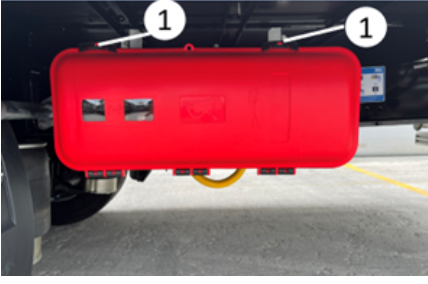
Yangın söndürme tüpü dolabı

Kapağı açma

- Kapağı tutan 2 adet plastik mandalı (1) açın.
- Mandalı yukarı ve geriye doğru kaldırın ve kapağı mandaldan kurtararak açın.
- Yangın tüpünü sabitleyen cırtlari açın ve yangın tüpünü alın.

Kapağı kapatma

- Yangın tüpünü yerleştirip cırtlari sabitleyin.
- Önce kapağı kapatın ve mandalı kapağın üstüne doğru kapatın.
- Mandalı kapağı sıkıştırarak şekilde kitleyin.



Yangın söndürme tüpü dolabının açılması

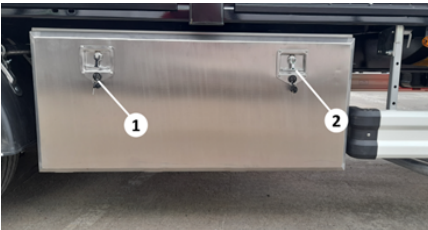


Yangın söndürme tüpü dolabının açılması



Ön panelde yangın söndürme dolabı

3.12.5. Paslanmaz Takım Dolabı



Paslanmaz takım dolabı

Dolap kilidinin açılması:

- Önce kilit muhafazasını (1) çıkarın/ kaydırın.
- Anahtarı çevirerek kilidi açın.
- Kolu kendinize doğru çekin.
- Kolu (2) çevirin ve dolap kapağını açın.

3.12.6. Su Tankı

Araçta genel temizlikte kullanılmak amacıyla bir su deposu bulunabilir. Musluk kolunu çevirerek suyu açabilirsiniz. Su-yu, tankın üst kısmında bulunan doldurma ağızı yardımıyla doldurabilirsiniz.

Su deposu üzerinde sabunluk bulunabilir. Saat yönünün tersi yönde çevirerek sabunluğu sökebilir ya da sabunluğu doldurabilirsiniz.

Hijyenik kural ve düzenlemelerin göz ardı edilmesi sağlık açısından tehlikelidir. Atık su mutlaka bulunan ülkenin regülasyonlarına göre bertaraf edilmelidir.

Su deposundaki su içilmemelidir. Sadece temizlik amacıyla kullanılmalıdır.

Soğuk havalarda su deposu boşaltılmalıdır. Aksi durumda donan su, su deposunun donarak çatlamasına sebep olabilir.



Plastik su tankı

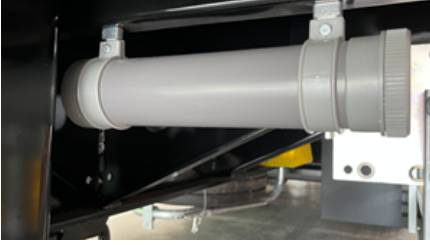
3.12.7. Evrak Dolabı

Araçla ilgili belgelerin tutulduğu evrak dolapları iki tip şekilde platform

araçlarında opsiyonda verilmektedir. Dikdörtgen tip evrak kutusu ön panel üzerinde, silindirik tip evrak kutusu aracın sürüş yönüne göre sol tarafında kroslara bağlı şekilde verilmektedir.



Kare tip evrak dolabı



Silindirik tip evrak dolabı

3.12.8. Dikme Baba Stoklama

3.12.8.1. Ön Panel Arkası Baba Kasetlik Yuvası

Ön panel arkası baba stoklama amacı ile kullanılan kasetlik ve baba profili. Yük emniyetli bir şekilde şasi üzerine sabitlenmesini sağlar.

Baba profillerin çıkarılması:

İlk olarak kasetlik direklerinin en tepesinde bulunan civata üzerindeki kopilyayı ve kelebek somunu ardından civatayı sökünüz, baba profilleri yuvasından yukarı doğru kaldırarak çıkarınız.

Baba profillerinin tekrar yuvaya yerleştirilmesi:

Baba profillerini kasetliğe yerleştiriniz. Civatayı, kelebek somunu ve kopilyayı kasetlik direkleri üzerinde bulunan yereye takarak sabitleme işlemini tamamlayınız.



Ön panelde baba stoklama



Ön panel arkası baba kasetlik yuvası

3.12.8.2. Şasi Altı Baba Kasetlik Yuvası

Baba profillerinin stoklanması için şasi altında baba kasetliği opsiyon olarak platform araçlarında verilmektedir.

Baba profillerinin yuvasından çıkarılması:

Öncelikle Baba kasetliğine erişebilmek için bisiklet korkuluğunu havaya kaldırınız. Daha sonra kasetlik üzerinde bulunan bastonların ucundaki kopilyaları

ıkarak bastonları kasetlikten ayırınız. Ardından profilleri yuvasından çıkartınız.

Baba profillerinin kasetlik yuvasına yerleştirilmesi:

İlk olarak bisiklet korkuluğunu havaya kaldırınız. Ardından baba profilleri kasetliğin içine yerleştiriniz. Daha sonra bastonları yuvalarından geçirip kopilya ile sabitleyiniz.



şasi altı baba kasetlik yuvası

3.12.8.3. şasi Altı Baba Kasetlik Yuvası (Heavy Duty)

Baba profillerinin stoklanması için şasi altında baba kasetliği opsiyon olarak platform araçlarında verilmektedir.

Babalar spanzet yardımıyla yuvaya sabitlenir. ıkarılması için spanzet bağlantısını sökerek babaları kasetlikten çıkartabilirsiniz.



şasi altı baba kasetlik yuvası (Heavy Duty)

3.12.9. Kapak Stoklama Kasetliği

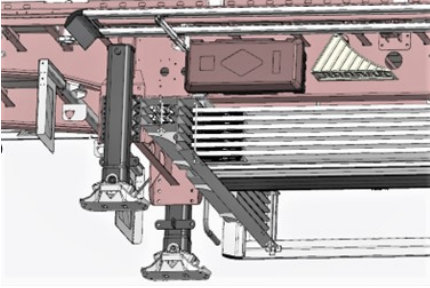
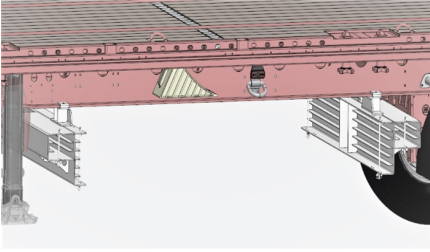
Araç üzerinde bulunan kapakların ve orta baba profillerinin, araç kapaksız kullanılmak istenildiği zaman stoklanması için müşterinin isteğine bağlı olarak opsiyon- da verilmektedir.

Kapakların kasetlikten çıkarılması:

Öncelikle kasetliğe erişebilmek için bisiklet korkuluklarını havaya kaldırınız. Ardından kasetlik üzerinde bulunan bastonların alt kısmında kopilyayı çıkartınız. Daha sonra kelebek somunları sökerek bastonları kasetlikten ayırınız. Kapakları ve orta babaları çekerek çıkartınız.

Kapakların kasetliğe yerleştirilmesi:

Kasetlik üzerinde bulunan bastonların üzerindeki kopilya ve kelebek somunları sökerek bastonu kasetlikten ayırınız. Kapakları ve orta baba profillerini kasetlikteki raflara iterek yerleştiriniz. Ardından bastonları kasetlikteki yuvalarına tekrar yerleştirdikten sonra önce kelebek somun daha sonrada kopilyaları takarak sabitleme işlemini gerçekleştiriniz.



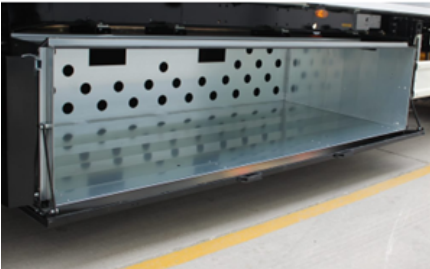
3.12.10. Palet Dolabı

Ahşap ya da plastik Euro paletlerin stoklanması amacıyla kullanılırlar.

Dolap kapağını kilitlerini açarak, kapağı dolabın altına doğru kaydırınız.



Palet dolabı



Palet dolabı açık hali



Kapağı aşağıya doğru kaydırırken bir cisme çarpmadığınızdan emin olunuz.



Palet dolabı diğer aksesuarlara göre yere daha yakın konumlandırılmış olabilir. Özellikle engebeli arazilerde sürüş esnasında palet dolabının hasarlanmamasına dikkat edilmelidir.

3.12.11. Rampa Stoklama

Araç şasi bölgesinde opsiyonel olarak rampa stoklama dolabı bulunabilmektedir. Stoklayacağınız rampanın rampa stoklama alanına uygun olduğundan ve rampanın emniyetli şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.



Rampanın emniyetli bir şekilde sabitlenmemesi yaralanmalara sebebiyet gösterebilir.



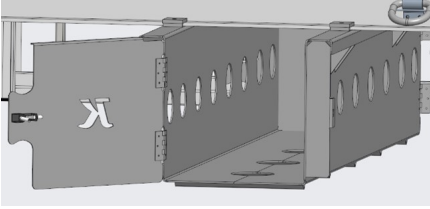
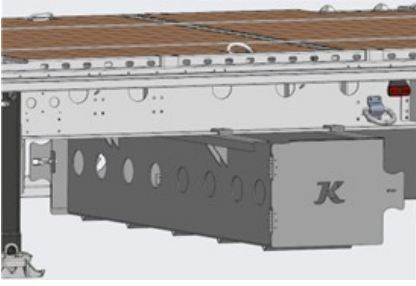
Rampa stoklama

3.12.12. Ahşap Stoklama

Ahşap takoz dolabı platform araçlarında opsiyon olarak verilmektedir. Takım veya ahşap stoklamak için kullanılmaktadır.

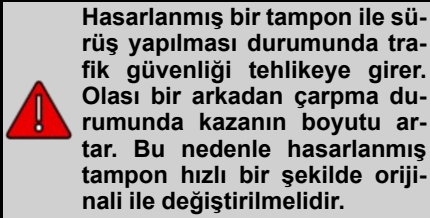
Kullanımı:

Ahşap takoz dolabına erişebilmek için bisiklet korkuluğunu kaldırınız. Ardından dolabın açılacak kapağının iç kısmında bulunan yaylı pimi geriye doğru çekerek yuvasından çıkartınız ve kapağını açınız.



3.13. Tampon

Aracınızda yasal mevzuatlara uygun tampon (arka koruma donanımı) bulunmaktadır.



3.13.1. Sabit Tampon



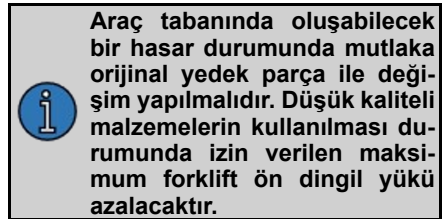
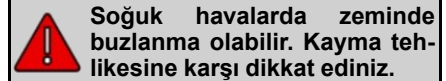
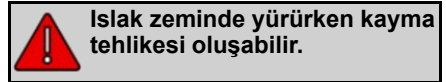
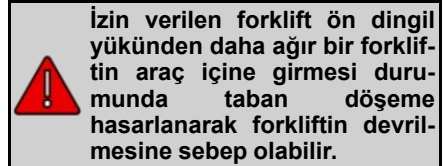
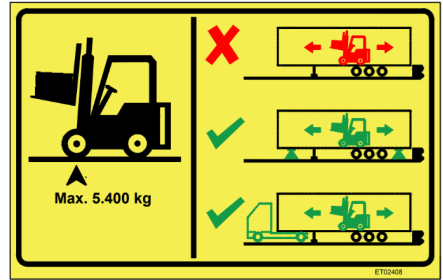
Sabit tampon

3.14. Taban Döşeme

Aracınızın zemini fenol reçine kaplı kontrplak, lamine ahşap, çelik vb. malzemeler ile kaplanmış olabilir.

Araç içine forklift girişleri için aracınıza özel olarak tanımlanmış ve bir norma göre test edilmiş maksimum forklift ön

dingil yükü bulunabilir. Bu bilgiye araç üzerinde bulunan etiketten ya da satış sözleşmesinden ulaşabilirsiniz.

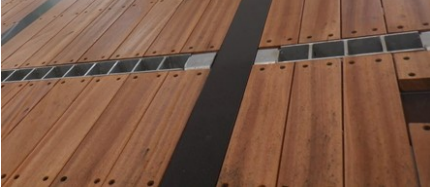


3.14.1. Omega Takviyeli Sert Ahşap Taban



Omega takviyeli ahşap taban

3.14.2. Omegasız Sert Ahşap Taban



Ahşap taban

3.14.3. Plywood Taban



Plywood taban

3.15. Merdivenler

Araçta bazı parçaları daha rahat ulaşmamızı sağlayan merdivenler opsiyonel olarak sunulmaktadır.



Tam olarak emniyete alınmamış merdivenler ile sürüş ciddi tehlikeleri vardır. Sürüş sırasında merdiven savrulabilir ve bu şekilde insanları yaralayabilir.



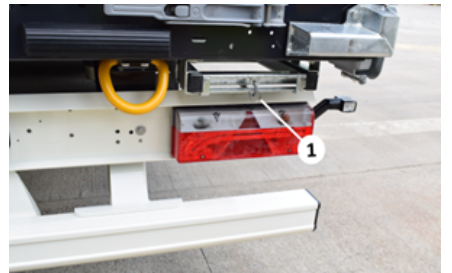
Merdivenden kaymalar kazaya sebebiyet verebilir. Parlatılmış, temizlenmiş ya da ıslak merdivenler çok dikkatlice kullanılmalıdır. Semi-treylere çıkmak veya inmek için asla uygun olmayan yöntem ve araçlar kullanmayınız. Semi-treylere atlamayınız.

3.15.1. Kayar-Katlanır Merdiven

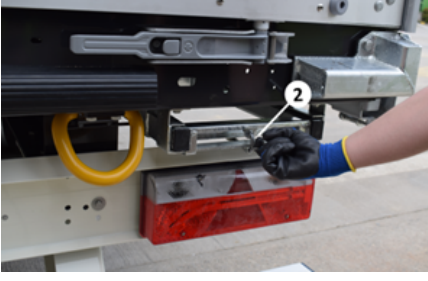
Kayar-katlanır merdiven (1) genellikle aracın arka tarafında tamponun üst kısmına monte edilmiş pozisyonunda bulunmaktadır. Ancak yeri aracın konstrüksiyonuna göre değişebilir.

Kayar-Katlanır merdivenin açılması:

- Merdiveni resimde görülen merdiven sabitleme piminin üzerinde yer alan kancadan (2) tutarak dışarıya doğru çekin.
- Kancayı (3) çevirerek yuvasından kurtarın.
- Merdiveni dışarıya doğru çekin.
- Katlama noktasında aşağı yönde kırarak kullanım pozisyonuna getirin.



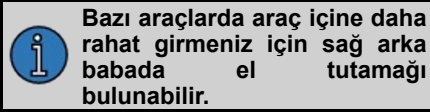
Kayar-katlanır merdiven



Kayar-katlanır merdiven, pimin kurtarılması



Kayar-katlanır merdiven, pimin kurtarılması



Bazı araçlarda araç içine daha rahat girmeniz için sağ arka babada el tutamağı bulunabilir.

Kayar-Katlanır merdivenin kapatılması:

Merdivenin kullanımının bitmesinin ardından yukarıya doğru katlayarak düz pozisyona getirin, merdiveni kızak üzerinden yerine itin. Sabitleme pimini halkadan dışarı doğru çekin ve kancayı çevirerek merdivenin kilitlendiğinden emin olunuz.



Kayar-katlanır merdiven



Kayar-katlanır merdiven

3.15.2. Sabit Merdiven

Platformun üzerine erişimi kolaylaştırmak için dingil bölgesin arkasında bir adet merdiven bulunmaktadır. Sabit merdiven SPB, SPA.X ve SPS.H araçlarında bulunmaktadır.



Sabit merdiven

3.15.3. Basamak

Arka kapağın iç kısmında platformun üzerine çıkmayı kolaylaştırmak için 2 adet basamak(1) bulunmaktadır.

Basamağı açma: Basamağı üst kısımdan tutun ve hafifçe yukarı yönde çekiniz. Sonra resimdeki gibi açık konuma (2) getiriniz. Basamağı, kullandıktan sonra katlayıp kapatınız.



Basamaklar

3.16. Yükleme Rampası

3.16.1. Kayar Platform

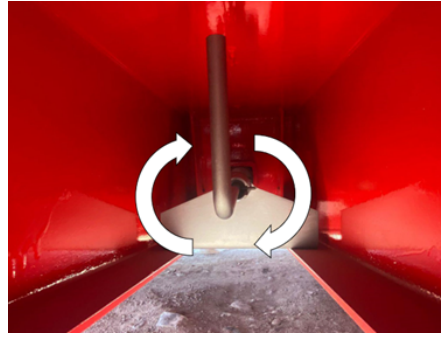
Kayar platformun kullanım amacı uzun yükler taşınırken aracın uzatılması durumunda yükün esnemesini engellemek ve yük için ara bağlantı platformu oluşturmaktır.



Kayar platformu yük taşımak amaçlı kullanmayınız.



- Kilitleme pimini çekiniz.
- Kilitleme mili çekili iken sağa veya sola döndürerek pimi yuvadan kurtarınız.



- Kayar Platformu manuel olarak çift taraftan iterek kaydırın ve uzama mesafesinin istenilen bölgesine taşıyınız.
- İstenilen bölgeye gelindiğinde kilitleme milinin pimini tekrar çevirerek yuvaya girmesini sağlayınız.
- Uzama bölgesindeki kilit yuvalarına kilidin oturduğundan emin olmak için kayar platformu ileri geri hareket ettiriniz.

3.16.2. Portatif Alüminyum Rampalar

Portatif alüminyum rampalar yekpare tek parça olup tampon bölgesinde bulunan rampa tırnaklarına takılarak kullanılırlar.

Kayar platformu yük taşımak amaçlı kullanmayınız.



Alüminyum rampa

3.17. Uzayabilen Şasi

Platform araçları uzama tipine ve king-pin yüksekliğine göre farklı tiplere ayrılır.

Platform araçları ortada kutu kesit lonjeron ve yana daralarak giden C ve Z kros

yapısı ile aracı çerçeveleyen televreden oluşan şasi yapısı vardır. Uzayan tip araçlarda aracının kutu kesit lonjeronu içerisinde daha küçük boyutlarda yine kutu kesit iç lonjeron mevcuttur. İçteki Bu lonjeronun dıştaki lojeron içerisinde hareket etmesi ile uzama ve kısaltma işlemleri gerçekleşir. Uzatılan aracın kilitlemesi körüklü bir mekanizma sayesinde yapılır.

3.17.1. Teleskopik Şasinin Uzatılması ve Kısaltılması/Kapatılması

Manevra işlemleri sırasında, operatör daima aracın etki alanı dışında durmalıdır. Kaldırma/indirme işlemleri, araç durdurulmuş durumda ve kaldırma aracı üzerinden verilecek komutlara göre yapılmalıdır.

Aşağıda açıklanan manevralar düz bir zemin üzerinde ve çekici yaklaşma pozisyonuna yavaş şekilde hareket ederken ve yarı römork ile kusursuz şekilde hizalı vaziyette yapılmalıdır. Böylelikle teleskopik şasinin anormal bükülmesine veya hasar görmesine neden olabilecek sıkışmalardan kaçınılacaktır.

Teleskopik yapılar yük taşımak için tasarlanmamıştır. Bu özel etiketlerle gösterilir. Genel bir kural olarak, teleskopik yarı yükleyiciler üzerinde yalnızca kendi kendine ayakta durabilen yükler taşınır.

3.17.1.1. Uzatma Kumanda ve Kontrol Bileşenleri

1: Gösterge Pimi

2: Pnömatik Kilitleme Pimi Anahtarı



Gösterge pimi



Kilitleme pimi anahtarı

3.17.1.2. Aracın Uzatılması

- Araç üzerinde bulunan park freni valfini saatin tersi yönünde 90° döndürerek yarı römork park freninin uygulanmasını sağlayınız.
- Araç şasi üzerindeki pnömatik kilitleme pimini yuvasından çıkartmak için pnömatik kilitleme pimi anahtarını açık konuma getiriniz. Park frenlerini aktif edilmeden pnömatik kilitleme pimi anahtarı çalışmayacaktır. Bu anahtar, pimleri yuvalarından geriye çeker, iç teleskopik şasinin uzayacak şekilde hareket etmesini sağlar. Gösterge kolu yarı römorktan çıkar ve kabinden görünebilir.
- Teleskopik platformu istenilen pozisyona gelecek şekilde çekici ile uzatın.
- İstenilen ölçüde kilitlemeyi sağlamak için, istenilen mesafeden yaklaşık 300 mm önce kilitleme pimi anahtarını kapalı konuma getirin. Bu, araç uzamaya devam edildiğinde kilitleme piminin ilk yuvaya girecek kilitlemesini sağlar. Gösterge kolu (D) yarı römork içerisine geri döner.
- Pimlerden herhangi birisi ilgili yuvasına düşmezse, çekici ünite ile çekerek, aracı hareket ettirin. Pimin girişini kolaylaştırmak için, araç hareket ettirilirken hafifçe sağa ve/veya sola döndürülmelidir.

- Pnömatik kilitleme pimleri yerine takıldıktan sonra park freni valfini kapalı hale getirerek aracın park freni modundan çıkmasını sağlayınız.
- Araç hareket ettirilmeden önce pnömatik kilitleme pimlerinin yerine tam olarak geçtiğini göz ile kontrol ediniz.

Yukarıda açıklanan tüm manevralar düz bir zemin üzerinde yapılmalı, şasiyi uzatırken ve kapatırken çekici ünite çok yavaş şekilde hareket ettirilme ve yarı römork ile kusursuz şekilde aynı hizada tutulmalıdır. Böylelikle, teleskopik şasi sıkışarak, aşırı bükülme veya hasarın önüne geçilebilir.



Uzayabilen şasi

3.17.1.3. Kısaltma — Kapama Manevraları

- Araç üzerinde bulunan park freni valfini saatin tersi yönünde 90° döndürerek yarı römork park freninin uygulanmasını sağlayınız.
- Araç şasi üzerindeki pnömatik kilitleme pimini yuvasından çıkartmak için pnömatik kilitleme pimi anahtarını açık konuma getirin. Bu anahtar, pimleri yuvalarından geriye çeker, iç teleskopik şasinin uzayacak şekilde hareket etmesini sağlar. Gösterge kolu yarı römorktan çıkar ve kabinde görünebilir.
- Teleskopik platformu istenilen pozisyona gelecek şekilde çekici ile kapatınız.

- İstenilen ölçüde kilitlemeyi sağlamak için, istenilen mesafeden yaklaşık 300 mm önce kilitleme pimi anahtarını kapalı konuma getirin. Bu, araç kapanmaya devam edildiğinde kilitleme piminin ilk yuvaya girerek kilitletmesini sağlar. Gösterge kolu (D) yarı römork içerisine geri döner.
- Pimlerden herhangi birisi ilgili yuvasına düşmezse, çekici ünite ile çekerek, aracı hareket ettirin. Pimin girişini kolaylaştırmak için, araç hareket ettirilirken hafifçe sağa ve/veya sola döndürülmelidir.
- Pnömatik kilitleme pimleri yerine takıldıktan sonra çözücü ventilin kırımızı butonuna basarak aracın park freni modundan çıkmasını sağlayınız.
- Araç hareket ettirilmeden önce pnömatik kilitleme pimlerinin yerine tam olarak geçtiğini göz ile kontrol ediniz.

3.18. Ek Platformlar

Mevcut platform boyu yeterli gelmediği durumlarda yükleme alanını arttırmak için kullanılır.

Uzayan araçlarda çıkarılamaz durumda bulunan kayar platformlara müşteri isteğine göre ek olarak sökülebilir platformlar verilebilir.

1x500 mm ve 2x500 mm olarak opsiyonu mevcuttur.



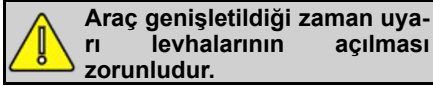
Ek platform

3.19. Yan Genişletme Braketi

Gerektiğinde, taşınacak yükün genişliği-ne göre araç genişletme braketi ile genişletilmelidir.

Genişletme braketi üç kademelidir.

- Genişletme braketi içerisindeki mandalı kaldırarak kilidini açınız.
- Mandala basılı pozisyonda kendinizi doğru çekiniz.
- Braket istenilen kademeye geldiğinde mandalı bırakınız. Kilit yuvaya yerleştiğinde braket sabitlenecektir.
- Braketler üzerine genişletme tahtalarını yerleştirin ve aracı genişletiniz.
- Aracın ön ve arka kısmında bulunan kırmızı-beyaz uyarı levhalarını açınız.



Genişletme braketi

A) Genişletme braketi kapalı

B) Genişletme braketi açık

3.20. Yan Genişletme Tahtaları

Yan genişletme tahtaları yan genişletme braketi üzerine, şasi üzerinde verilen etiketteki gibi yerleştirilmelidir. Yan genişletme tahtaları deve boynu bölgesinde panellerin içerisinde verilebildiği gibi müşteri isteğine göre stok dolabı içerisinde de verilebilir.

3.21. Uyarı Levhaları

Taşınan yüklerin treylerden daha geniş olduğu durumda diğer sürücülerini uyar-mak amacı ile kullanılır.

Genişletme etiketlerini kullanmak için braketleri üzerinde bulunan 2 adet kelebek civatayı gevşetiniz.

Genişletme etiketini istediğiniz kadar uzatın, daha sonra genişletme etiketi profili ile sabitleme braketi üzerindeki delikler birbirini eşleyene kadar genişletme etiketini kaydırınız.

Delikler birbirini eşlediğinde bu deliği karşılayan kelebek civatayı sıkınız. Daha sonra bu civata üzerindeki emniyet amaçlı konulan kontra somunu sıkınız.

Bu sayede genişletme etiketini sabitlemiş olursunuz. Daha sonra diğer kelebek civatayı sıkın ve onun üzerindeki kontra somunu sıkınız. Böylece genişletme etiketindeki boşluğu alarak titreşimi azaltmiş olursunuz.



Uyarı levhaları

3.22. Döner İkaz Lambası

Araç yüklü durumda trafikte iken diğer sürücülerini uyarmak amacı ile ikaz lambası kullanılmaktadır. ekiciden park lambaları açıldığı zaman döner ikaz lambası da yanmaktadır. Aracınızda opsiyonel olarak genişletme braketi üzerinde birer adet döner ikaz lambası soketi bulunabilir.



Ampüllü döner ikaz lambası



Ledli döner ikaz lambası

4. ÜST YAPININ BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI

4.1. Treyler Üst Yapı Bileşenlerine Genel Bakış

4.2. Ön Panel

Yükün kayarak çekiciye zarar vermesini engellemek amacıyla kullanılır.

Boyutları taşınacak yükün seviyesine göre değişiklik gösterebilir.

4.2.1. Geçme Ön Panel

Yüksek mukavemetli çelikten imal edilen bu ön panel aynı zamanda uzayabilir ek yapısı ile de kullanılabilir.

Geçme ön panelin takılması:

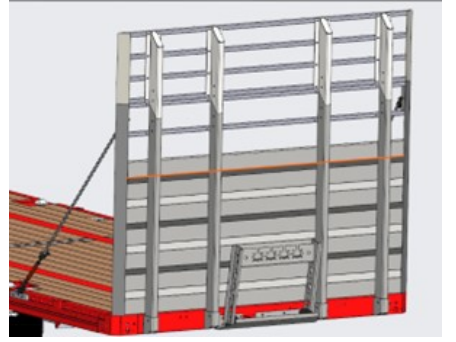
Geçme ön panelinde bulunan profilleri, aracın ön panelinde bulunan yuvalara geçiriniz. Ardından ortadaki iki kare profil üzerinde bulunan delikler ile ön panelde bulunan yuvalardaki delikler üzerine cıvata ve somun yerleştirerek sabitleme işlemini tamamlayınız.

Geçme ön panelin sökülmesi:

İlk olarak ana ön panel ile geçme ön panel arasındaki cıvata ve somunları sökünüz. Ardından geçme ön panelin üzerinde bulunan kanca mapasından destek alarak geçme ön paneli yukarı doğru çekiniz ve yuvalardan çıkarınız.



Geçme ön panel



Uzatılmış ön panel

4.2.2. Cıvatalı Ön Panel

Yüksek mukavemetli çelikten imal edilen bu panelde bağlantılar birbirine cıvatalı olarak yapılmıştır. Cıvatalı ön panelde uzatma opsiyonu vardır.



Cıvatalı ön panel

4.2.3. Sac Ön Panel

Bu ön panel üzerinde merdiven ve branda tutucu yer almaktadır.

Ön panel aynı zamanda zincir bağlantısı yapıldığı takdirde Code XL destekli olarak da kullanılabilir.

Araçlarda 1500, 1200 ve 2000 mm'lik ön panellerde opsiyon olarak verilmektedir.



4.2.4. Baba ve Yuvası

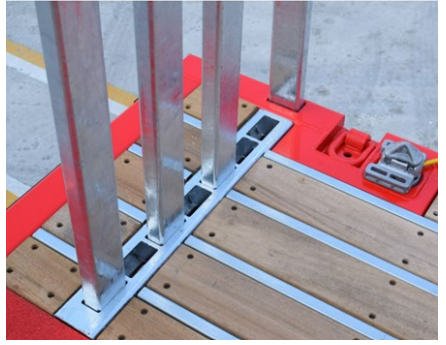
Semi treyler üzerinde yan televre üzerine konumlandırılmış, değişik yüklerin taşınmasında birçok noktadan, babalar yardımıyla bağlantı yapmaya ve yükü sabitlemeye olanak sağlayan yuvalardır. Araç özelliklerine göre ebat ve adetleri değişiklik gösterebilir.



Baba yuvası

4.2.5. Sıralı Baba Yuvası

Semi treyler üzerinde bulunan farklı ebatlardaki yüklerin taşınması sırasında yükü sabitlemeye yarayan taban üzerinde bulunan galvaniz kaplı yuvalardır. Sıralı baba yuvaları araç özelliklerine göre ebat ve adetleri değişiklik gösterebilir.



Sıralı baba yuvası

4.2.6. Ön Babalar

Araç ön kısmında yan panel ve ön paneli birleştiren babalar bulunmaktadır.



Ön babalar

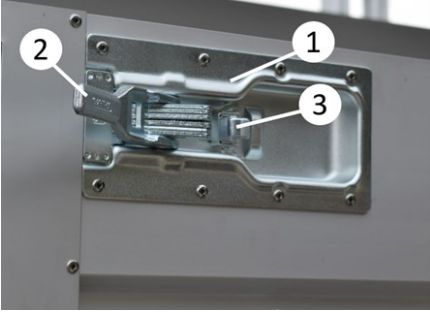
4.3. Yan Kapaklar

Araçın yan duvarları, her bir kısmında birkaç kaptan meydana gelmiştir. Her bir kapağın üzerinde iki kilit (1) mevcuttur.



Kapakların Açılması

- Kapağın üzerinde bulunan kilitlerden (1), önce birinin kilit kolu (2) kısmından tutarak üzerindeki emniyet mandalına (3) basınız.
- Kapak kilit kolunu dışarıya çekerek, kilit yuvasından tamamen kurtulmasını sağlayınız.
- Kapağın düşmesine izin vermeyecek şekilde tutarak aynı işlemleri ikinci kilide de uygulayınız bu işlemleri uygularken dikkatli bir şekilde kapağı indiriniz.



Kapağı Çıkarma

- Kapağı çıkarma işlemi için önce kapakları açık konumuna getiriniz.
- Kapağı yan tarafa doğru kaydırınız
- Kapağı yana doğru kaydirdikten sonra çekin ve çıkarınız.

Kapağı Takma

- Kapağı çıkarma işleminin tersi uygulanarak kapak yerine takılır.

4.4. Üst Yapı Darbe Emici Tertibatlar

4.4.1. Rampa Dayama Takozları

Aracın geri yaklaşması sırasında yükleme rampasına veya herhangi bir engele çarparak kapılara veya kapı kilit sistemlerine zarar vermesini önlemek amacıyla aracın arka kısmında, kapıların hemen altına müşterinin isteğine bağlı olarak rampa dayama yerleştirilebilir.



Rampa Dayama Takozları

5. SÜRÜŞ OPERASYONU

5.1. Sürüş Öncesi Kontroller

- Gerekli tüm dokümanların araçta bulunduğunu,
- Gerekli ayarlamalar ve yükleme durumunun uygunluğunu,
- Aracın, çekiciye uygun olarak bağlanmış ve emniyete alınmış olduğunu
- Araç ve çekici arasındaki tüm pnömatik ve elektrik bağlantılarının gerektiği gibi yapılmış ve EBS sisteminin çalışır durumda olduğunu,
- Tüm yapı donanımlarının (takozlar, bisiklet korkuluğu, merdivenler vs.) Yerlerinde ve gerektiği şekilde kilitlenmiş ya da emniyete alınmış olduğunu,
- Sürüş sırasında yüklerin yer değiştirmesini önlemek için doğru bir şekilde emniyete alınmış olduğunu,
- Yük ağırlığının izin verilen sınırlar içerisinde olduğunu,
- Bulunduğunuz ülkenin regülasyonlarına uyulmuş olduğunu,
- Aydınlatma ve sinyal sisteminin tam olarak çalıştığını,
- Lastik hava basınçlarının gereken seviyede olduğunu,
- Semi-treylerin el freninin çözülmüş durumda olduğunu kontrol edin.

5.2. Semi-treylerin Çekiciye Bağlanması ve Ayrılması

Semi-treyleri çekiciye bağlamak için aşağıdaki adımları uygulayın:

- King pin ve bağlantılarının sağlıklı olduğunu kontrol edin. 5. teker, üst bağlantı plakası ve king pin üzerinde; hasarsız şekilde bağlanmayı sağlayacak, toz ve kir içermeyen,

yeterli miktarda gres yağı bulunduğundan emin olun.

- Çekicinin arka süspansiyon körüklerinin yüksekliğini, semi-treylerin king pin bölgesine girebilecek kadar düşürün.
- Çekicideki 5. teker kilit sistemini "Açık" konumuna getirin
- Semi-treylerin yüksekliğini, çekici girecek şekilde ayarlayın. Semi-treylerin yüksekliği mekanik ayak ile ayarlanabilir. Semi-treylerin hareketini, park frenini kullanarak engelleyin. Emniyet için tekerleklerin arkasına takoz koyun.
- Çekiciyi, 5. tekeri, semi-treylerin üst bağlantı plakasına temas edinceye kadar semi-treyler ile aynı çizgi üzerinde yavaşça geriye doğru hareket ettirin. 5. teker, üst bağlantı plakası altında düzgün biçimde kayarak, king pinin pabuçları arasına girecek ve çarpma şiddetiyle kendiliğinden kilitlenecektir.
- Semi-treylerin mekanik ayaklarını en yukarıya kadar kaldıran ve kolu yuvasına yerleştirin.
- Hava ve elektrik bağlantılarını kılavuzda anlatıldığı gibi yapın ve tüm fonksiyonların sorunsuz çalıştığını kontrol edin.
- Araç el frenli ise el frenini boşaltın.



Aracınızın yanlış 5. Teker yüksekliğinde sürülmesi durumunda araçta arızalar meydana gelebilir. Gabari problemleri yaşayabilirsiniz. Araç mutlaka doğru 5. Teker yüksekliğinde kullanılmalıdır.

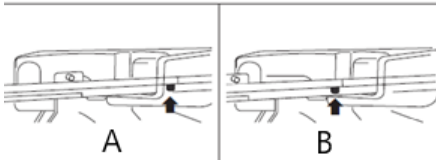
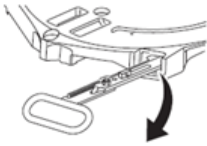
Semi-treyleri çekiciden ayırmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

- Eğer araç imdat fren körüklü ise fren kampanası sıcaklığını kontrol ettikten sonra park frenini uygulayın. Kampanalar çok sıcak durumda

iken park frenini asla çekmeyin (kampana çatlayabilir).

- Araç el frenli ise tekerleklerin önüne takoz koyun. El frenini çekin.
- Fren hava hatlarını ayırın, fren otomatik olarak uygulanacaktır. Semi-treyler elektrik bağlantılarını ayırın.
- Semi-treylerin mekanik ayaklarını indirin (yüksek hızı kullanın). Mekanik ayak pabuçları veya tekerlekleri yere temas ettiğinde semi-treyleri yükseltmek üzere mekanik ayak krikosunu düşük hız konumuna getirin.
- Teker kilidini açın. Çekiciyi yavaşça ileriye hareket ettirmek suretiyle semi-treylerden 500 mm kadar ayırın. Çekicinin arka süspansiyon körüklerinin seviyesini alçaltarak semi-treylerin altından çıkın.

King pinin uygun biçimde kilitlendiğinden emin olmak için; çekiciyi ileriye doğru yavaşça sürmeye çalışın. Çekicinin hareket ederken zorlanması halinde bağlantı gerçekleşmiştir. Bu bağlantının sağlıklı şekilde yapıldığından emin olmak için görsel kontrol de yapılmalıdır.



5. teker kilit sistemi

A- Kilitli pozisyon

B- Açık pozisyon

5.3. Yükleme — Boşaltma Sırasında Dikkat Edilecekler

Emniyet hatırlatmaları

- Yükleme/boşaltma esnasında, park frenini çekerek aracı kaymaya karşı emniyete alın ve tekerlek takozlarını uygun bir şekilde yerleştirin.
- Kaymayı, devrilmeyi, batmayı engellemek için aracı sert bir zemin üzerine park edin.
- Yükleme ve aks yükü limitlerinin doğruluğu ile ilgili bütün kanunlara, kurallara ve düzenlemelere tam olarak uyun ve doğru bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olun.
- Yükleme/boşaltma işlemleri sırasında aracın süspansiyonları yükseltilir. Bu durum, aracın izin verilen yükseklik limitlerinden daha fazla kalkmasına neden olacaktır. Yükleme ve boşaltma işlemlerinden sonra treyleri daima sürüş pozisyonuna alın. Tünelere ve geçitlere girerken yükseklik sınırlarını daima göz önünde bulundurunuz.
- Yük ağırlığının ya da ebatlarının teknik ve yasal sınırların dışına çıkmasına dikkat edin.
- Araç dengesinin yükten dolayı bozulabileceğini, fren mesafesinin uzayacağını ve daha büyük bir dönüş yarıçapının gerekli olacağını unutmayın.
- Yükleme sırasında kanunların yanı sıra gideceğiniz ve geçeceğiniz ülkelerin kanunlarını da göz önünde bulundurun.
- Azami dingil ağırlığına ve toplam ağırlığa dikkat edin.
- Yükleme ve iş güvenliği ile ilgili bütün ulusal/uluslararası kanun, kural ve düzenlemelere uyun.

5.4. Park Etme ve Durdurma Sırasında Dikkat Edilecekler

- İstemsiz semi-treyler hareketleri, dengesiz duruş ve gece seyirlerinde yetersiz emniyet ağır kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

- Durdurma esnasında el frenini çekin. Ek olarak tekerleklerle takozlar yerleştirin.
- Aracı kamuya açık bir trafik alanına park edecekseniz yasal düzenlemelere uygun şekilde işaretlemeniz gereklidir.

5.5. Yükleme

- Yük, araç hareket halinde iken veya ani duruşlarda hareket etmeyecek şekilde sabitlenmiş olmalıdır.
- Herhangi bir yükü, yükleme zemini üzerinde mümkün olduğunca alçak olarak dağıtın. Yükün ağırlık merkezi daima aracın merkez çizgisinin üzerinde olmalıdır.
- Yükü spanzetler ve yük tutucular vasıtasıyla sabitleyin ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Yükleme sonrası aracın bütün parçalarının sürüşe uygun hale getirildiğinden ve emin olun.

5.6. Önemli Teknik Hususlar

5.6.1. Yangın Söndürme Tüpü

Yangın söndürme tüplerini her yıl periyodik olarak kontrol ettirin ve eğer gerekiyorsa doldurun. Yangın söndürme tüpünü kullanmanız durumunda derhal doldurun.

Yangın durumunda alınacak tedbirler:

Bazı sızdırmazlık elemanları yandıklarında gaz çıkarabilirler, suyla birleştiklerinde bu gazlar aşındırıcı asit durumuna gelebilirler, bu nedenle ellerinizde koruyucu eldiven olmaksızın yangın söndürme suyu birikintilerine dokunmayın.



Yangın söndürme tüpü dolabı

5.6.2. Tekerlek Takozları

Tekerlek takozlarını yerlerinde bulundurun, park halinde tekerleklerin altına koyun. Takozları yerde unutmayın.



Takozlar

5.6.3. Treylerde Yapılacak Değişiklikler

Treyler üzerinde yetkili servis dışında herhangi bir işlem yapılmamalıdır, Treyler'e yetkili servis dışında yapılan değişiklik/tamiratlarda araç garanti kapsamı dışına çıkar.

5.6.4. Hava Sızıntısı

Hava tüplerindeki hava basıncının motorun durdurulması ile aniden düşmesi durumunda, basınçlı hava sisteminde bir sızıntı olduğu anlaşılır. Bu durumda en yakın servise gidin. Hava sızıntısı fren sisteminin emniyetini etkilediği gibi, köprülerin yük taşıma kabiliyetini de olumsuz etkilemektedir.

5.6.5. Çevre İçin Dikkat Edilecek Hususlar

Kirlenme bütün biçimleriyle çevre için bir tehdit oluşturmaktadır. Kirliliğin asgari düzeyde tutulması için atık maddeleri özenle toplayıp bulunduğunuz ülke regülasyonları doğrultusunda bertaraf ediniz / ettiriniz.

ÇEVRE: Akünün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız. Nasıl bertaraf edileceğini bilmiyorsanız en uygun servis noktasına götürünüz. Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ:

- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Hiçbir koşulda çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyiniz. Aküyle ilgilenen herkesin akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olduğundan emin olunuz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması

yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.

- Elektrolit seviyesi önerilen seviyede veya daha altındaysa aküyü kullanmayınız. Aküyü düşük elektrolit seviyesi ile kullanmak patlamaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Aracınızda oluşan atık yağ ve atık yağ temas eden malzemeler varsa aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Kullanılmış yağ, hidrolik yağı gibi ürünleri/atıkları bertaraf ederken kanallara, kanalizasyona, gömme alanlarına ya da toprağa boşaltmayınız. Bu durum tüm ülkelerin mevzuatlarına aykırıdır.

Bu kural aynı zamanda yağ, kimyasal malzeme ile temas halindeki boş kaplar, temizleme bezleri atıkları için de geçerlidir. Bu atıkları bertaraf edilmek üzere ilgili makamlara veya en uygun servis noktasına götürünüz.

Eğer araç lastiğinizin kullanım ömrü bittiyse;

Ömrünü tamamlamış lastiğin mevzuatlara uygun şekilde bertaraf edilmesi gerekir. Bunun için ömrünü tamamlamış lastiğinizi ilgili makamlara veya uygun servis noktalarına götürünüz.

Eğer aracınızda tehlikeli kimyasal taşıyorsanız;

Taşıma esnasında oluşabilecek bir kaza veya acil durumda ADR Mevzuatı Yazılı Talimatına uygun hareket ediniz.

Treylerin yaşam döngüsü bakış açısıyla, ömrünü tamamlamış aracın çevreye duyarlı bir şekilde geri dönüşümü önemlidir. Treylerin büyük bir kısmı geri dönüştürülebilir malzemelerden oluşmaktadır. Ömrünü tamamlamış treylerin geri dönüşümünü için onaylı firma ve uygun servise görüşünüz.

5.6.6. Aracın Temizlenmesi

Aracı temizlemeye başlamadan önce poyra ve dingil kaldırma tertibatında sıvı zıncı olup olmadığını kontrol ediniz. Temizleme işleminin bitmesinin ardından

bunların görünmesi mümkün olmayabilir. Basınçlı su ile yıkama sırasında aşağıdakilere özellikle dikkat ediniz:

- Basınçlı su ile yıkarken hortum ağzını doğrudan keçelere tutmayınız.
- Basınçlı suyu, aracın elektrik aksamlarına ve bağlantılarına tutmayınız.
- Araç logosu ve boyasının hasar görmemesi için maksimum 240 bar basınçlı yıkama makinesi, minimum 1 m mesafeden ve maksimum 45

derece açısı ile tutularak araç yıkanabilir.

- Aracı temizledikten sonra gresleme noktalarını gres tabancası ile özenle yağlayınız. Bu işlem, aracın çeşitli noktalarına kir ve nemin girmesini önlemek için önemlidir.
- Her sefer dönüşü aracın iç ve dış temizliğini yapınız.



Temizlik işlerinde, yanıcı sıvılar ya da zehirli maddeler kullanmayınız.

6. TAŞIMACILIK ÇÖZÜMLERİ

6.1. Konteyner Taşımacılığı

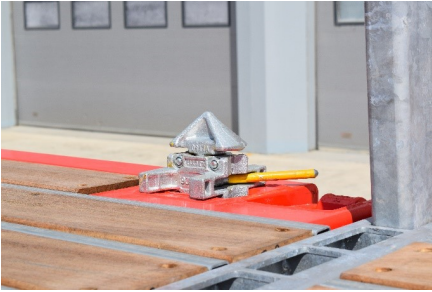
Semi treylerin üzerinde opsiyonel olarak konteyner taşınması için konteyner kilitleri ve platform üzerine konteyner kilit yuvaları konumlandırılmıştır.

Konteyner kilidinin üzerinde bulunan kolu saat yönünde çevirerek konteyner kilidi kilitlenir.

Saat yönünün tersi istikamete çevrildiğinde konteyner kilidi açık konuma getirilmiş olur.



Konteyner kilidi



Konteyner kilidi

6.1.1. Konteyner Çeşitlerine Göre Yükleme Tipleri

6.1.1.1. 1x20 ft. (Ortada)

Görseldeki işaretli konteyner kilitlerinin üzerine konteyner yerleştirilir. Sonrasında konteyner kilitleri kitlenerek yükleme operasyonu tamamlanmış olur.



6.1.1.2. 2x20 ft. (Ön ve Arkada)

Görseldeki işaretli konteyner kilitlerinin üzerine konteyner yerleştirilir. Sonrasında konteyner kilitleri kitlenerek yükleme operasyonu tamamlanmış olur.



6.1.1.3. 1x40 ft.

Görseldeki işaretli konteyner kilitlerinin üzerine konteyner yerleştirilir. Sonrasında konteyner kilitleri kitlenerek yükleme operasyonu tamamlanmış olur.



6.1.1.4. 1x45 ft.

Görseldeki işaretli konteyner kilitlerinin üzerine konteyner yerleştirilir. Sonrasında konteyner kilitleri kitlenerek yükleme operasyonu tamamlanmış olur. Heavy duty platform araçlarında 45 ft konteyner taşınabilir.



6.2. 20 ft'lik Konteynerin Yüklenmesi

- Tek bir 20'lik tip konteyner sadece orta kısımda taşınmalıdır.
- 2 adet 20'lik konteyner treyler çekici araca bağlı konumda değilken yüklenecekse ilk olarak öndeki konteyner yerleştirilmelidir.

- 2 adet 20'lik konteyner treyler çekici araca bağlı konumda değilken kaldırılacak ise ilk olarak arkadaki konteyner kaldırılmalıdır.
- Bir konteyneri kaldırmış ve buna rağmen ikinci konteynerla sürüşe devam etmek istiyorsanız treyler üzerinde kalan konteyner 1.madde- de açıklanan konuma getirilmelidir.
- Treyler çekici araca bağlı konum- dayken 2x20" konteynerin yerleştiril- mesi/kaldırılması işleminde istediğiniz konteyneri ilk önce yükleyebilirsiniz. Konteynerlarda belli bir sıra takip etme gereği yoktur.

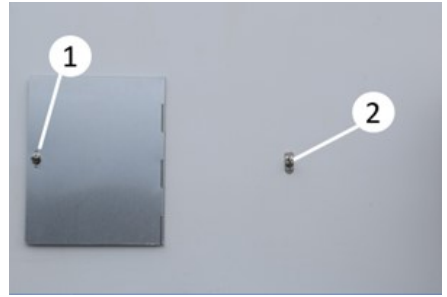
6.3. Konteyner Yükleme Adımları

- Aracı sert bir zemine konumlandırın.
- Park frenini devreye alın.
- Gerekirse destek ayaklarını açın.
- Çekicinin süspansiyonlarını alçaltarak ön mekanik ayakları indirin.
- Treylerin değişik yükleme konumları dolayısıyla aks yükleri farklılık gösterebilir. Treylerin ve çekici aracın resmi belgelerinde bildirilen açıklamalara uymak suretiyle müsaade edilen aks yüklerini dikkate alın.
- Tereddüt durumunda aks yükünü uygun ağırlık ölçme tertibatı ile kontrol edin.
- Konteyner kilitlerini yüklenecek konteynera göre ayarlayın. Yükleme engel olan kilitleri "Konteyner Kilitleri" bölümünde anlatılan kilit özelliklerine göre kaldırın
- Kullanılacak kilitleri yükleme pozisyonuna getirin.
- Yükleme işlemini uyulması gereken kurallara göre yapın.
- Yükleme tamamlandıktan sonra kilitleri kapalı konuma getirin ve kilit pimlerini yerine sabitleyin.

- Çekici ve treylerde süspansiyonu yükseltin.
- Ön mekanik ayakları en üst konuma getirin.
- Park frenini çözün.
- Süspansiyonları sürüş konumuna getirip aracı sürüş pozisyonuna hazırlayın.

6.4. Tehlikeli Yük Taşımacılığı (ADR)

Tehlikeli madde taşıyan araçlar seyir esnasında bu plakayı açık konumda bulundurmalıdır. Bu plaka genellikle aracın arka kısmında bulunmaktadır ancak tam yeri aracın konstrüksiyonuna göre değişiklik gösterebilmektedir. ADR mevzuatına uygun onaylı araçlarda ADR tanıtım plakası bulunması zorunludur.



ADR plakasının açılması



ADR plakası mandalları

Plakanın açılması: Mandalı (1) saat ibresi veya saat ibresinin tersi yönünde 90° çevirerek, kapalı konumda bulunan plakayı yana doğru ok yönünde (ı+) açın, plakanın açılan kanadını diğer taraftaki mandala (2) takarak açma işlemi ile aynı şekilde sabitleyin.



Araç yapısına ve opsiyonlarına göre araçta taşınabilecek tehlikeli maddeler değişik göstermektedir. Bu nedenle

mevzuatlara ve araç tipinize uygun yüklerin taşındığından emin olunuz.

7. YÜKLEME VE YÜK EMNİYETİ

7.1. Yükleme — Boşaltma Sırasında Dikkat Edilecekler

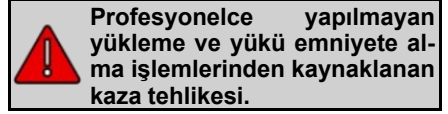
Emniyet hatırlatmaları

- Yükleme/boşaltma esnasında, park frenini çekerek aracı kaymaya karşı emniyete alın ve tekerlek takozlarını uygun bir şekilde yerleştirin.
- Kaymayı, devrilmeyi, batmayı engellemek için aracı sert bir zemin üzerine park edin.
- Yükleme ve aks yükü limitlerinin doğruluğu ile ilgili bütün kanunlara, kurallara ve düzenlemelere tam olarak uyun ve doğru bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olun.
- Yükleme/boşaltma işlemleri sırasında aracın süspansiyonları yükselebilir. Bu durum, aracın izin verilen yükseklik limitlerinden daha fazla kalkmasına neden olacaktır. Yükleme ve boşaltma işlemlerinden sonra treyleri daima sürüş pozisyonuna alın. Tünel ve geçitlere girerken yükseklik sınırlarını daima göz önünde bulundurunuz.
- Yük ağırlığının ya da ebatlarının teknik ve yasal sınırların dışına çıkmasına dikkat edin.
- Araç dengesinin yükten dolayı bozulabileceğini, fren mesafesinin uzayacağını ve daha büyük bir dönüş yarıçapının gerekli olacağını unutmayın.
- Yükleme sırasında kanunların yanı sıra gideceğiniz ve geçeceğiniz ülkelerin kanunlarını da göz önünde bulundurun.
- Azami dingil ağırlığına ve toplam ağırlığa dikkat edin.
- Yükleme ve iş güvenliği ile ilgili bütün ulusal/uluslararası kanun, kural ve düzenlemelere uyun.

7.2. Yükleme

- Yük, araç hareket halinde iken veya ani duruşlarda hareket etmeyecek şekilde sabitlenmiş olmalıdır.
- Herhangi bir yükü, yükleme zemini üzerinde mümkün olduğunca alçak olarak dağıtın. Yükün ağırlık merkezi daima aracın merkez çizgisinin üzerinde olmalıdır.
- Yükü spanzetler ve yük tutucular vasıtasıyla sabitleyin ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Yükleme sonrası aracın bütün parçalarının sürüşüne uygun hale getirildiğinden emin olun.

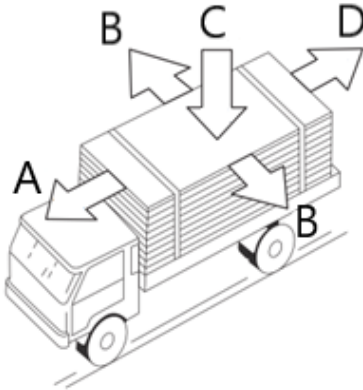
7.3. Emniyet Talimatları



- Tüm yasa, kural ve düzenlemelere uygun düzgün bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olun. Yükleme işleminde, yükleme limitlerini, toplam ağırlığı ve aksların yük kapasitelerini göz önünde bulundurun, aracın yüklenen aksamı ve üst bağlantı plakası için, araç kullanım kılavuzunda ve tanııtım plakasında/etiketinde belirtilmiş yük sınırları üzerinde yükleme yapmayın. Özellikle gideceğiniz ülkenin ulusal kanunlarına uygun yükleme yapın.
- Yükleri, yükleme bölümü zeminine mümkün olduğunca yakın olacak şekilde yerleştirin. Yükün ağırlık merkezi daima aracın orta ekseninde olmalıdır. Yükleme emniyeti için tüm ulusal/uluslararası yasa, kural ve düzenlemelere uyun.
- Özel bazı araçlar hariç tüm araçlar tasarlanırken yükün taşıma yüzeyi üzerine eşit ve düzgün olarak dağıtılacağı var sayılır ve hesaplar buna göre yapılır. Dolayısıyla aracınızın maksimum taşıma kapasitesi kadar

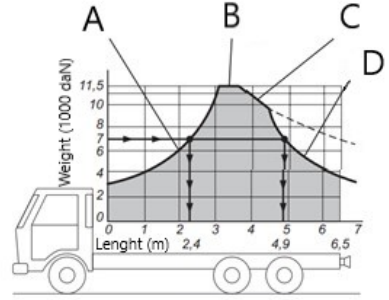
yük, faydalı taşıma alanı üzerinde birim alanlara eşit ağırlıklar düşecek şekilde dağıtılmalıdır. Noktasal yükler taşınacağı zaman yükün altına, semi-treylerin birim alanına kapasitesi kadar yük düşürecek rijit bir dağıtıcı platform konmalıdır.

- Vinç ya da forklift ile yükleme yapılırken yükün altında ve çevresinde hiç kimsenin olmadığından emin olun.
- Yükleme sırasında izin verilen maksimum yüksekliği aşmayın. Belirtilen yükleme sınırı içerisinde yapılan bir yükleme trafik kazalarından uzak durmanızı sağlar.
- Araç zemininde yükün, izin verilen ekipmanlar dışında bir gereçle sabitlenmesi tehlikeli ve yasaktır.



Etki eden kuvvetler

- A - Frenleme Kuvveti
B - Santrifüj Kuvvetleri
C - Statik Ağırlık Kuvveti
D - Rampa / Yokuş Kuvveti



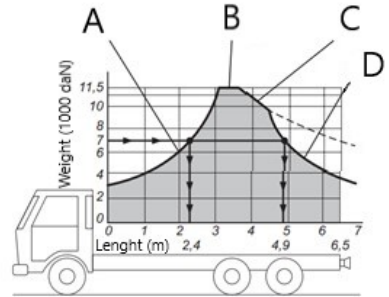
Yük dağılımı

- A- İzin verilen ön aks yükü
B- İzin verilen azami yüklü ağırlık
C- İzin verilen arka aks yükü
D- Sürüş karakteristiği değişim limiti

7.3.1. Yük Güvenliği

Uluslararası Karayolları Yönetmeliklerinde çekici, kamyon, semi-treyler araçlarının taşıyabilecekleri maksimum yük miktarları ile bu yüklerin tonaj ve ebatlarına göre nasıl ve ne kadarının emniyete alınması gerektiği belirtilir.

Örneğin; 6x2 bir kamyonun dingilleri başına taşıyabileceği yük miktarının araç ağırlık merkezine olan yatay ve düşey mesafedeki uzaklığına göre dağılımı verilmiştir:



Yük dağılımı

- A- İzin verilen ön aks yükü
B- İzin verilen azami yüklü ağırlık
C- İzin verilen arka aks yükü

D- Sürüş karakteristiği değişim limiti

7.4. Yük Dağılımı ve Çekici — Semi-Treyler Kombinasyonunun Yük Limitleri

- Tüm yasa, kural ve düzenlemelere uygun, düzgün bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olun.
- Yükleme işleminde, yükleme limitlerini, toplam ağırlığı ve aksların yük kapasitelerini göz önünde bulundurun.
- Aracı kullanacağınız tüm ülkelerin kural ve yasalarına uygun bir yükleme yaptığınızdan emin olun.

Çekici / semi-treyler kombinasyonunun aks yükleri*, değişik yüklenme koşullarına bağlı olarak oldukça geniş bir aralıkta değişiklik gösterebilir. Kullanım kılavuzunda ya da aksların üretici firmasının kılavuzunda belirtilen müsaade edilen aks yüklerine riayet ediniz.

Şüphede kaldığınız durumlarda aks yüklerinizi uygun bir kantar istasyonunda kontrol ettiriniz.

***Aks yükü:** Bir aks ya da bir aks grubu tarafından yola iletilen yüküdür.

7.5. K-Fix Televre

Yükün emniyetli şekilde taşınabilmesi için çok noktadan, spanzetler yardımıyla bağlantı yapmaya olanak sağlayan televre yapısı.



K-Fix



K-Fix

7.6. Yük Bağlama Halkaları

Taşıdığınız yükün araç zeminine bağlanabilmesi için yük bağlama halkaları bulunabilir.



7.7. RO-RO Halkaları

Feribot operasyonları esnasında aracın gemiye sabitlenmesi amacıyla RO-RO halkaları kullanılmaktadır. Aracınızda hareketli ya da sabit tip (kaynaklı) RO-RO halkası kullanılabilir. Her iki tipte aynı amaçla kullanılır.



RO-RO Halkası



Bu halkalar aracın kaldırılması için kullanılmamalıdır.

7.8. Yükleme Sehpaları

Aracınız arka kısmında yükleme sehpa bulunabilir. Kullanım amacı düşük havuzlu platform aracınızın 40 ft konteyner taşıması için platform yüksekliğini eşitlemektir.



7.9. Vinç

Takılı olan spanzet veya çelik halat gerdirerek, yükün araç üzerinde sabitlenmesi sağlamak amacıyla kullanılmaktadır.



7.10. Yük Emniyet Sertifikası

Araç üst yapısı DIN EN12642 mevzuatına uygun şekilde üretilmiş olabilir. Bu mevzuat olası bir kaza durumunda araç içinde taşınan yükün panellere çarpması durumunda panellerde kalıcı bir hasar meydana gelmeyeceğini göstermektedir.



Yük emniyet sertifikası etiketi

Geprüfte Aufbaufestigkeit / Confirmed Bodystrength		
Vorderwand / Frontwall	0,5 P	xx.xxx kg
Seitenwand / Sidewall	0,4 P	xx.xxx kg
Seitenwand Doppelstock / Sidewall Doubledeck	0,5 P	xx.xxx kg
Rückwand / Rearwall	0,3 P	xx.xxx kg
P = xx.xxx kg		
Fahrzeugaufbau entspricht	EN 12642-XL	
Vehicle body in compliance with		

Ön panel yük emniyeti

7.10.1. Code XL Ön Panel

Code XL platform arabalarında sadece Ön Panellerde bulunmaktadır.

Code XL elemanlarının takılması:

- Bir uçta bağlantı borusu tipi gergi üzerindeki kopilya, somun ve cıvataları, diğer uçta bağlantı halkası üzerindeki pimi sökerek zinciri takın.
- Bağlantı halkasına cıvatalı mapayı, borulu tip gerdirmeye de bir diğer bağlantı halkasını takınız.
- Cıvatalı mapayı n panel üzerindeki yuvasına, bağlantı halkasına da bağlantı komplei ile birlikte yan televre üzerine montajlayınız.
- Borulu tip gerdirmenin gövdesini döndürme hareketi ile sıkarak gerdirme işlemine geekleştiriniz.



Araçlarda Code XL destekli olarak opsiyonda verilmektedir. Bu n panele aynı

zamanda 500 mm boyunda geçme n panel eklenerek uzaması sağlanabilmektedir.



8. KONTROL VE BAKIM

8.1. Emniyet Talimatları



Yapılmayan ya da yetersiz yapılan araç bakımından doğabilecek kaza tehlikesi vardır. Aşağıdaki emniyet talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

- Tüm trafik yasalarına, kurallarına ve düzenlemelerine uyunuz.
- Çevre ile ilgili konulmuş olan tüm kurallara uyunuz. Operasyon, bakım ve temizlik artıklarını uzaklaştırırken bu kurallara göre hareket ediniz.
- Bakım işlemleri yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.



Araçta herhangi bir sebepten dolayı EBS ikaz lambasının yanması durumunda derhal aracı uygun yere park ederek, en yakın yetkili servis ile irtibata geçiniz.

8.2. Temel Esaslar

Araç üzerinde yapılan bakım işlemlerinin amacı aşağıdakileri sağlamaktır;

- Semi-treylerin işletim durumunu her zaman muhafaza etmek,
- Beklenmedik arızaların önüne geçmek ve aracın ömrünü uzatmak,
- Semi-treylerde kalıcı hasarlar meydana gelmesini önlemek,
- Semi-treylerin değerini korumasını sağlamak,
- Kaçınılmaz tamir işlemleri için, tamir süresini kısaltmak.
- Araç düzenli olarak temizlenmeli ve temiz tutulmalıdır.



Feribot operasyonu sonrasında, çamurlu ya da tuzlanmış yollar kullanıldığında, deniz kenarında uzun süre park halinde beklendiğinde ya da aşındırıcı bir maddeye temas edildiğinde (tuz, kimyasal sıvılar vb.) araç bol su ile yıkanmalıdır.

8.3. Teslimat Anında Yapılması Gereken Kontroller

- Elektrik sistemi ve bağlantıları ile tüm aydınlatma elemanlarının, fren ve sinyal lambalarının sağlıklı olarak çalıştığını kontrol edin.
- Araca ait evrakların araçta olduğunu kontrol edin.
- Teker tablası ve king pini gresleyin.
- Bijonların sıkılığını kontrol edin.
- Mekanik ayağın her iki hız kademesinde de çalıştığını kontrol edin.

8.4. Kataforez Kaplama

Araç şasiniz ya da komponentleriniz kataforez kaplanmış olabilir.

Elektro-kaplama (Kataforez) yöntemi, elektrik akımıyla boyanın parça üzerine biriktirilmesi esasına dayalı bir kaplama yöntemidir. Boyama kalitesi açısından yüksek düzeyde performans gerektiren en komplike parçalar ve montajlı ürünler kaplanmaktadır.



Kataforez kaplamalı alanlarda bir hasar oluştuğunda hızlı bir şekilde Yetkili Servis tarafından tamir edilmelidir.

8.5. Metalizasyon

Araç şasiniz metalizasyon ile kaplanmış olabilir.

Aracınızın hareketli bölgelerine uygulanır. Korozyona karşı direnci artırır.

8.6. Galvaniz Kaplama

Araç şasiniz ya da komponentleriniz galvaniz kaplanmış olabilir.

Kış aylarında yeni araçların sıcak daldırma galvanizli yüzeyinde beyaz beneklenme olması normaldir ve kaplamanın kalitesini ya da ömrünü etkilemez. Galvaniz kaplamalı yüzeyler ilk 3 ay boyunca maksimum 50 °C sıcaklıkta su ile yıkanabilir.

8.7. Periyodik Bakım ve Kontroller

Periyodik bakım ve kontroller için garanti ve bakım el kitabına bakınız.

8.8. Arıza Giderme

8.8.1. Emniyet Talimatları



Aşağıdaki emniyet talimatlarını okuyunuz;

- Kazaların önüne geçmek için, tüm yasa, kural ve düzenlemelere uyun.
- Çevre koruma ile ilgili tüm kurallara riayet edin. İşlem artıkları, yardımcı te- mizleme maddeleri ve diğer artıklar bu kurallar çerçevesinde uzaklaştırın
- Arıza giderme çalışmaları sadece bu iş için eğitilmiş kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Arıza giderme işlemlerinden önce aracı sağlam, düz ve engebesiz bir zemin üzerine park edin ve kayma- ya/devrilmeye karşı emniyete alındı- ğından emin olun.
- Tamir işleminin tamamlanmasının ardından, tüm koruyucu aygıtların doğru bir şekilde yerleştirildiğinden ve emniyete alındığından emin olun.
- Sadece orijinal yedek parçaları kullanın!



Soğuk havalarda zeminde buzlanma meydana gelebilir. Yürürken dikkat edilmelidir.



Arıza yapan ürünün tamir iş- lemleri için, o ürünün üreticisi- nin kullanım kılavuzunda belirtmiş olduğu talimatlara riayet ediniz.

8.8.2. Yedek Lastik Değiştirme



Doğru bir şekilde sıkılmayan tekerlek somunları gevşeye- cektir. Bu durum kazalara se- bebiyet verebilir. Tekerlek somunlarını belirtilen tork de- ğerlerinde sıkın. Tork değerle- rini "Akslar" ile ilgili üretici firma kılavuzunda bulabilirsiniz. Her lastik değişiminden hemen sonra somunların sıkı- lıkalarını kontrol ediniz.

Lastiğın çıkarılması:

- Aracı trafikten uzak ve emniyetli bir yere park edin.
- Kaymaya ya da devrilmeye karşı aracı tekerlek takozları ile emniyete alın.
- Yay yüklü park frenini uygulayın, de- taylı bilgi için "Semi-treylerin Yapı Bileşenleri ve Kullanımı" bölümüne bakınız.



Lastik değiştirme işleminde sı- rasında, çekicinin kendiliğinden ya da istenmeyen bir şekilde hareket etmesini önlemek için, çekiciyi güvenli bir şekilde kilitleyin.

- Tekerlek somunlarını sadece bir tur gevşetin.
- Değiştirilecek olan lastiğe mümkün olduğunca yakın olacak şekilde kri- koyu aksın altına yerleştirin.
- Değiştirilecek olan lastiğin yer ile te- ması kesilene kadar aksı kaldırın. Tekerlek somunlarını sökün.



Hasarlı tekerleği aksın üzerinden alın, tekerleği sadece sağ ve sol yanaklarından kavrayarak alın, asla üstünden ve altından tutarak çıkarmayın.

Yedek lastiği taşıyıcısından çıkarın. Detaylı bilgi için yedek lastik taşıyıcı bölümüne bakınız.

Yedek lastiğin takılması:

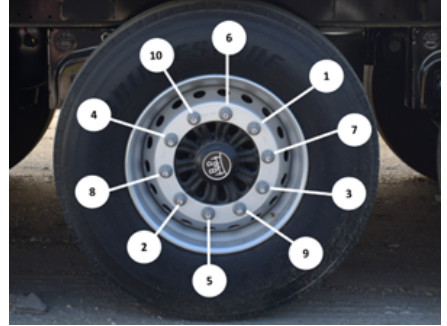
- Yedek lastiği poryaya mümkün olan en yakın durumda olacak şekilde yerleştirin.
- Tekerleği yerine takarken somun dişlerini hafifçe yağlayın.
- Lastiğin tam altına bir çubuk yerleştirip, manivela yaparak bijon saplamalarını jantın deliklerine geçirin. Bu işlem esnasında saplamaların dişlerini zedelememeye özen gösterin.
- Bijon somunlarını takarak el ile sıkı bildiğiniz kadar sıkın.
- Somunları anahtarla resimde gösterilen sıraya göre sıkın.
- Krikoyu indirin ve bijon somunlarını yine aynı sıra ile gereken torkla sıkın. Bu işlemi ilk 80 km'den sonra ve ilk hafta için her gün tekrarlayın.
- Her hafta bijon somunlarının tork kontrollerini yapın.



Jantlardaki bütün bijon deliklerinin belirli aralıklarla ovalleşmeye karşı kontrol edilerek, ileride ortaya çıkabilecek muhtemel problemlerin önüne geçilebilir.

Bijonların aşırı sıkılması delik çevresinde radyal şekil değiştirmelere sebep olacağı

gibi yeteri kadar sıkıştırılmadığında ise delik çevresinde şekil bozukluklarına sebep olur.



Jantlardaki bijon delikleri



Araç parçalarını üreten firmalarının da dahil olmak üzere tüm bakım talimatlarına uyunuz ve bu talimatları devamlı aracınızda bulundurunuz.



Aşırı zorlamadan kaynaklanan aşınma ve hatalardan ya da izinsiz olarak yapılan değişikliklerden kaynaklanan arızalardan üretici sorumlu tutulamaz. Fren sistemindeki düzensizlikler ya da fonksiyonel aksaklıklar derhal giderilmelidir! Sadece, fren sistemi sorunsuz olarak işlev gören araçları kullanınız.



Isınmış fren parçalarına temas edilmesi durumunda yanık riski oluşabilir.

K



www.tirsan.com
info@tirsan.com