



SWAPBODY KULLANIM KILAVUZU



www.tirsan.com

Bir TIRSAN şirkettir.

Kässbohrer

İÇİNDEKİLER

1. GENEL BİLGİLER VE EMNİYET TALİMATLARI

1.1. Bu Kullanım Kılavuzu Hakkında.....	5
1.2. Kullanım Kılavuzundaki Sembollerin Anlamları	5
1.3. Kişisel Koruyucuları ve Ekipmanlar.....	6
1.4. Kullanım Koşulları ve Emniyet Bilgileri	7

2. TEMEL BİLGİLER

2.1. Araç Tanıtım Plakası.....	8
2.2. Garanti ve Sorumluluklar.....	8

3. ALT YAPI BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI

3.1. Ön Rampa Dayama	9
3.2. Arka Rampa Dayama	9
3.2.1. V tipi	9
3.2.2. V+L tipi.....	9
3.3. Forklift Çatal Yuvası	10
3.4. K-Fix Televre	10
3.5. Mapa Bağlantı Noktası.....	10
3.6. Tren Yükleme Noktası	11
3.7. Yük Bağlama Halkaları.....	11
3.7.1. U Tipi Yük Bağlama Halkası	11
3.7.2. Tabana Gömülü Yük Bağlama Halkası.....	12
3.8. Taban Döşeme	12

4. ÜST YAPININ BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI

4.1. Treyler Üst Yapı Bileşenlerine Genel Bakış	14
4.1.1. Ön Panel	14
4.1.2. Yan Perde	15
4.1.3. Perde Gergisi	17
4.1.4. Tren Yükleme Plakası	19
4.1.5. Orta Babalar	19
4.1.6. Yan Yapılar	20
4.1.7. Arka Babalar	21
4.1.8. Arka Kapı	21
4.1.9. Çatılar	23

5. SÜRÜŞ OPERASYONU

5.1. Sürüş Öncesi Kontroller.....	28
5.2. Yükleme ve Boşaltma Sırasında Dikkat Edilecekler	28

5.3.	Park Etme ve Durdurma Sırasında Dikkat Edilecekler.....	28
5.4.	Yükleme	28
5.5.	Önemli Teknik Hususlar	29
5.5.1.	Treylerde Yapılacak Değişiklikler.....	29
5.5.2.	Çevre İçin Dikkat Edilecek Hususlar	29
5.6.	Aracın Temizlenmesi	29
6.	YÜKLEME VE YÜK EMNİYETİ	
6.1.	Rulo Malzeme Taşımacılığı	30
6.1.1.	Rulo Taşıma Haznesi.....	30
6.2.	Emniyet Talimatları.....	32
6.2.1.	Yük Güvenliği.....	33
6.3.	Yük Dağılımı ve Çekici — Semi-Treyler Kombinasyonunun Yük Limitleri.....	34
6.4.	Yük Sabitleme Rayları	34
6.5.	Yük Emniyet Sertifikası.....	34
7.	KONTROL VE BAKIM	
7.1.	Emniyet Talimatları.....	35
7.2.	Temel Esaslar	35
7.3.	Kataforez Kaplama.....	35
7.4.	Galvaniz Kaplama.....	35
7.5.	Periyodik Bakım ve Kontroller	35
7.6.	Arıza Giderme	35
7.6.1.	Emniyet Talimatları.....	35

ÖNSÖZ

Öncelikle yeni araç yatırımınızda bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Modern üretim teknolojileri ile üretilmiş olan yeni aracınız, sizi tamamen tatmin edecek olan en üstün güvenlik ve ekonomik özelliklerle donatılmıştır.

Aracınızda bulunabilecek aksesuar, ekipman ve donanımlar bu kılavuzda açıklanmıştır. Buna karşın, açıklanan ekipmanlar opsiyonlara göre değişiklik gösterebilir.

Bu kullanım kılavuzu, aracın emniyetli bir şekilde kullanımı ile ilgili önemli bilgiler içermektedir. Bu nedenle kullanım kılavuzunu devamlı olarak aracınızda bulundurduğunuzdan emin olunuz.

Aracınızdan en iyi şekilde yararlanabilmeniz için bu kullanım kılavuzunu sonuna kadar okumanızı tavsiye ederiz.

**Ürün araştırmalarındaki gelişmeler nedeniyle, üretici herhangi bir üründe herhangi bir uyarıya gerek olmadan değişiklik yapma hakkını saklı tutar. bu yayının yayın hakları üreticiye aittir.*

1. GENEL BİLGİLER VE EMNİYET TALİMATLARI

1.1. Bu Kullanım Kılavuzu Hakkında

Bu kılavuzda yer alan kullanım ve operasyon bilgileri, aracınız hakkında bilgi sahibi olmanıza ve aracınızı amacına uygun ve istediğiniz şekilde kullanmanıza yardım etmek için hazırlanmıştır.

Buradaki talimatlar aracınızdaki operasyonları güvenli, eksiksiz ve ekonomik olarak yapmanız için önemli tavsiyeleri içermektedir. Bu talimat, uyarı ve tavsiyelere uymanız kazaları önleyeceği, tamir masraflarını ve zamanını azaltacağı gibi aynı zamanda aracınızı uzun süre güvenilir ve sorunsuz bir şekilde kullanmanızı da sağlayacaktır.

Kılavuzdaki operasyon talimatlarını dikkatli bir şekilde ve tamamen okuyunuz. Bu talimatların dikkate alınmaması nedeniyle oluşabilecek hasarlardan ve eksikliklerden üretici sorumlu değildir. Burada yer alan talimatların yanında; yerel kurallar, yasalar ve düzenlemelere de uyulmalıdır. Kazaların önlenmesi ve çevrenin korunması adına bu talimatlara uyunuz.

Kurallara uygun kullanımın dışına çıkan her tür taşıma kullanımı, amacına uygun olmayan kullanım olarak kabul edilecektir.

Aşağıdakilerin taşımacılığına müsaade verilmez:

- İnsanların veya hayvanların taşınması
- Özel talimatlara tâbi olan taşımalar, örneğin tehlikeli madde taşınması
- Emniyete alınmamış olan yüklerin taşınması
- Özellikleri nedeniyle tehlikeli olan veya sadece ek ekipman yardımı ile tehlikesiz kullanım ve taşıma sağlayan malzemelerin taşınması
- Teknik ve yasal olarak izin verilen ağırlıkların, aks ve destek yüklerinin aşılması

- Azami araç hızının aşılması
- İzin verilen uzunluk, genişlik ve yükseklik ölçülerinin aşılması
- Üretici tarafından onaylanmamış olan lastik, aksesuar, yedek parçalar gibi bileşenlerin kullanılması.

Belirlenen amaca uymayan kullanımdan kaynaklanabilecek arıza ve hasarlar için üretici sorumluluk üstlenmez. Bu hususlarda risk sadece kullanıcıya aittir.

 **Bu kullanım kılavuzunun daima aracınızda bulunmasına ve ulaşılabilir olmasına özen gösteriniz.**

 **Araçlarımız çok sayıda opsiyonel parça ile donatılmışlardır. Gerek standart gerek opsiyonel olan bu parçalara kılavuz içerisinde yeri geldikçe değinilecektir. Bazı opsiyonlar sizin aracınızda bulunmayabilir.**

Aracınızı kullanım talimatlarına tam anlamıyla bağlı kalarak kullanın. Tehlikeli sonuçlar doğurabilecek problemler oluştuğunda derhal yetkili servis ile irtibata geçin.

1.2. Kullanım Kılavuzundaki Sembollerin Anlamları

Aracınızın kullanımı sırasında azami emniyeti sağlamak için, bu kılavuz içerisinde çeşitli ikazlar bulunmaktadır. Her ikaz özel bir sembol ile gösterilmiştir. Bu semboller ve anlamları,



Bu ikaz sembolü ile belirtilen bilgiler, sağlık ve insan güvenliği yönünden çok önemlidir. Bu bilgilerin göz ardı edilmesi, ciddi zararlara, yaralanmalara ve hatta ölümlere yol açabilir.



Bu sembol, kitapçıkta belirtilen; talimatlara uyulmaması ve önlemlerin alınmaması durumunda kritik kazaların olabileceğini belirtir.



İlave bilgilerin verilmesi gerektiği durumlarda bu sembol kullanılacaktır.



Bu sembol, kimyevi ve diğer maddelerin çevreye zarar vermeyecek şekilde tasfiye edilmesi gerektiğini ifade eder.

1.3. Kişisel Koruyucuları ve Ekipmanlar

Kişisel koruyucu ekipmanları yaralanmaların önlenmesi amacıyla hizmet eder ve taşınan yüke bağlı olarak bölgesel düzenlemelerle belirlenir.

Yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında uygun nitelikteki kişisel koruyucu donanımı kullanın.

- Taşınacak yüke bağlı olarak gözlemin, kulakların, vücudun ve solunum yollarının ilgili koruyucu donanım ile korunması gerekmektedir.
- Eldiven ve iş ayakkabıları genel kural olarak her zaman kullanılır.



Çalışma esnasında uygun kişisel koruyucu ekipmanı giymek ve kullanmak zorunludur.



Araç üzerinde çalışma yapılırken, uzun saç açık ya da arkadan bağlı olsa da tehlikelidir ve hareketli parçalara dolanmasını önlemek için uygun şekilde korunmalıdır.



Araç üzerinde çalışma yapılırken kravat, kolye ve/veya sarkan takılar takmak kesinlikle yasaktır. Hareketli parçalara veya mekanizmalara dolanarak ciddi fiziksel yaralanmalara veya hayati tehlikeye neden olabilir

Koruyucu Eldiven



Operasyon esnasında iş eldiveni takılmalıdır. Sıcak parçalar ya da kimyasal malzemeler ile temas edilecek operasyona uygun eldivenler kullanılmalıdır.



Eldivenler ele tam olarak oturulmalıdır. Aksi halde hareketli parçalara veya mekanizmalara takılma riski vardır.

Koruyucu Giysi



Araç üzerinde çalışırken, uygun bedende ve özellikte tulumlar giyilmelidir.

- Tulumlarda pileler, dış düğmeler ve ya cepler bulunmamalı ve tulumun kapatma sistemi acil bir durumda en kısa sürede açılacak şekilde olmalıdır.
- İç cepler kapatılabilir. Manşetler bileklere tam uyacak şekilde ayarlanabilir olmalıdır.

Koruyucu Baret



Araç yakınında çalışırken, başınız akredite bir kurum tarafından onaylanmış, hafif ağırlıkta bir baret ile korunmalıdır.

Koruyucu Kulaklık



Gürültülü ortamlarda çalışırken işitme duyusunu koruyucu aygıtlar (kulaklıklar veya kulak tıkaçları) kullanılmalıdır.

Koruyucu Gözlük



Tüm bakım işlemleri sırasında koruyucu gözlük takılmalıdır.

Koruyucu Maske



Solunması tehlikeli olan maddeler ile çalışırken ya da tozlu ortamlarda uygun koruyucu maske kullanılmalıdır.

1.4. Kullanım Koşulları ve Emniyet Bilgileri

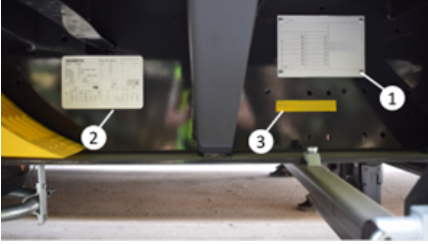
Bu operasyon talimatlarının içerisinde bulunduğu kullanım kılavuzunu ve aynı şekilde destekleyici bilgileri içeren dokümanları semi-treylerde, kolayca ulaşabileceğiniz bir yerde bulundurunuz.

Olabilecek kazaları ve çevre kirlenmelerini önlemek için, operasyon talimatlarına ve sizi bağlayıcı düzenlemelere uyunuz.

- Aracınızın üzerine yerleştirilmiş emniyet ve uyarı işaretlerine dikkat ediniz.
- Bu emniyet ve uyarı işaretlerini her zaman eksiksiz ve görünür bir durumda bulundurunuz.
- Taşınan yükün düzgün bir şekilde sabitlendiğinden / emniyete alındığından emin olunuz.
- Aracınızın çalışmasında, kullanımında emniyet açısından tehlikeli durum fark ederseniz, aracınızı derhal durdurunuz ve durumu yetkili kişi ya da kuruma bildiriniz.
- Üretici firmadan yazılı onay almadan, aracınız üzerinde herhangi bir değişiklik ya da ekleme yapmayınız. Aksi takdirde aracınız garanti kapsamından çıkacaktır.
- Yedek parçalar, üretici firma tarafından konan teknik gereklilikleri karşılamalıdır. Bu gereklilikleri ise sadece orijinal yedek parça/parçalar karşılar.

2. TEMEL BİLGİLER

Araç üzerinde araç tanımlama etiketleri bulunmaktadır.



Araç tanımlama etiketleri

2.1. Araç Tanıtım Plakası

Araç tanıtım plakası, aracın sağ tarafında bulunur.



Araç tanıtım plakası üzerinde aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.



Araç Tanıtım Plakası

- 1- Araç tipi
- 2- Araç tanıtım numarası
- 3- Teknik toplam ağırlık
- 4- İzin verilen toplam ağırlık

5- Tip onay numarası

6- Üretim tarihi

Aracın seri numarası (araç tanıtım numarası) şasi üzerinde yer almaktadır.



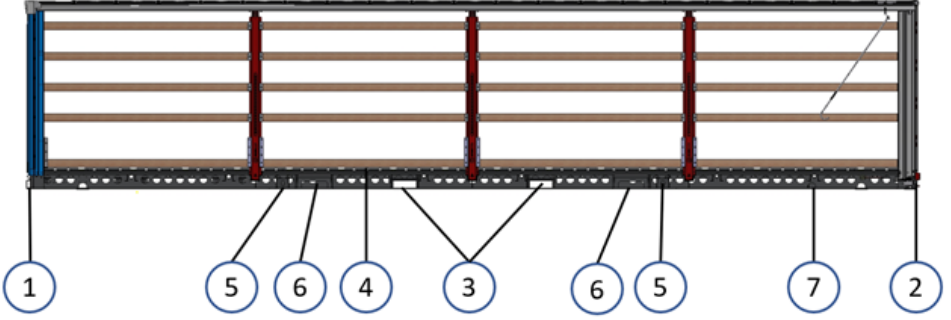
Araç Tanıtım Numarası

2.2. Garanti ve Sorumluluklar

Satın aldığınız tüm semi-treyler ve kamyon üstü uygulamalar kalite standartlarımıza ve ilgili regülasyonlara uygun olarak üretilmişlerdir. Satın aldığınız araçların her zaman en verimli şekilde çalışmasını sağlamak için, talimatlar ve bakım programları doğrultusunda bakımının yapılması gerekmektedir. Garanti süresi, aracın müşteriye teslim edildiği tarihten itibaren başlamaktadır. Aracın bakım ve onarımının bir yetkili servis tarafından orijinal yedek parçaların kullanılarak yapılması, müşterinin garanti haklarını güvence altına alacaktır. Bu garanti, burada ve garanti kitapçığında açıklanan kullanım ve bakım şartlarına dayanır. Bu nedenle bu kullanım kılavuzunu ve garanti kitapçığını dikkatle okunması ve anlaşılması önemlidir.

Onarımı yapan yetkili servisin garanti şartlarını ve bakım kaydını görmesi için garanti ve bakım el kitabının her zaman araçta bulundurulması gerekir. Garanti süresi içinde yapılan onarımlarda, onarımı yapan yetkili servis bunu isteyecektir. Bir semi-treyler veya kamyon üstü satın almak önemli bir yatırımdır. Yatırımdan en yüksek verimi elde etmek için aracın faaliyet dönemi sürecince üretici prosedürlerine ve önerilerine uyulması gerekir. Garanti süreci içerisinde müşteri/şoför tarafından sağlanan bilgiler (öneri, şikayet vb.), üretici tarafından değerlendirilerek kayıt altına alınır.

3. ALT YAPI BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI



1. Ön rampa dayama
2. Arka rampa dayamalar
3. Forklift bağlantı noktaları
4. K-Fix Telever
5. Mapa bağlantı noktaları
6. Tren yükleme noktası
7. Yük bağlama halkası

3.1. Ön Rampa Dayama

Aracın ön tarafında ön panelin darbelerden korumak amacı ile şasiye kaynaklı olarak konumlandırılmıştır.



Ön panel rampa dayama

3.2. Arka Rampa Dayama

Aracın arkasını çarpmaları karşı koruyan ekipmanlardır.

3.2.1. V tipi

Araç yükleme rampasına yanaştığında, aracın arka kısmını çarpmalara karşı korumak için standart olarak köşe kaynaklı ve kapı kilit kollarının altında kilitleri korumak için çelik rampa dayamalar bulunmaktadır.



V tipi rampa dayama

3.2.2. V+L tipi

Araç yükleme rampasına yanaştığında, aracın arka kısmını çarpmalara karşı korumak için araçta standart olarak bulunan kaynaklı V tipi rampa dayamaya ilave olarak aracınızda opsiyonel olarak köşe noktalarda L tipi çelik rampa dayamalar bulunabilir.



V+L tipi rampa dayama

3.3. Forklift Çatal Yuvası

Araç boş iken aracı sahada hareket ettirebilmek forklift ile kaldırılmasına uygun olarak forklift çatallarının geçirileceği çatal yuvaları bulunmaktadır.

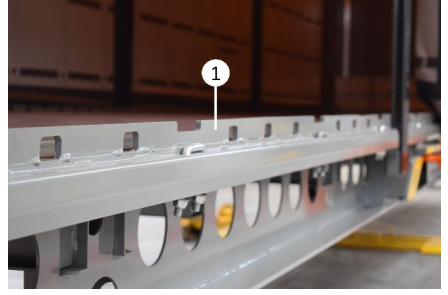


Araç forklift çatallarından sadece boş iken kaldırılmalıdır.

3.4. K-Fix Televre

Yükün emniyetli şekilde taşınabilmesi için çok noktadan, spanzetler yardımıyla bağlantı yapmaya olanak sağlar.

Her bir K-fix (1) noktası maximum 2,5 ton taşıma kapasitesine sahiptir.



K-Fix Televre



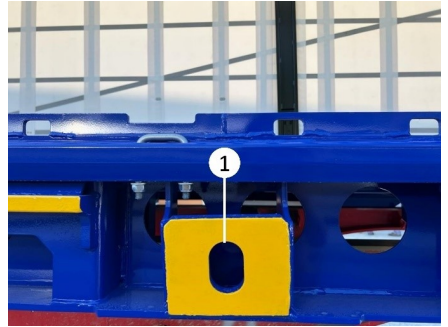
K-Fix televrede bulunan her bir nokta için 2.500 kg çekme kuvvetinin üzerine çıkılmamalıdır.



K-Fix televrenin 1 m'si boyunca 6000 kg'ı aşacak şekilde bağlantı yapılmamalıdır.

3.5. Mapa Bağlantı Noktası

Aracınızda opsiyonel olarak, yükleme operasyonları esnasında mapa (2) ile kaldırılmasına olanak sağlayan mapa bağlantı noktaları (1) bulunabilir.



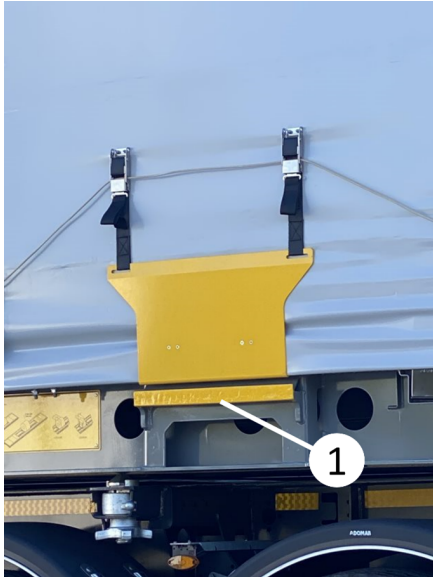
Mapa bağlantı noktası



Mapa

3.6. Tren Yükleme Noktası

Tren yükleme, aracın konteyner taşıyıcıya yüklenmesi, gibi aracın taşınması operasyonlarında, araç tren yükleme noktalarından (1) kaldırılması için tasarlanmış yapıdır.



Trene yükleme noktası



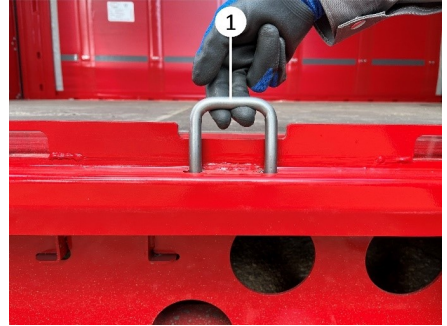
3.7. Yük Bağlama Halkaları

Taşınan yükün araç zeminine bağlanarak yükün sabitlenmesi için yük bağlama halkaları kullanılmaktadır.

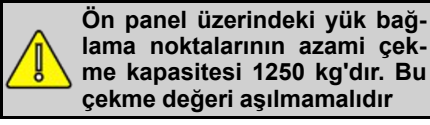
3.7.1. U Tipi Yük Bağlama Halkası

Yan televre üzerinde konumlandırılmıştır. Taşınan yükün zemine bağlanması amacıyla kullanılır.

Bu yük bağlama halkasını (1) kullanmak için halkayı elinizle yukarıya doğru çekecek spanzetlerinizi takabilirsiniz.

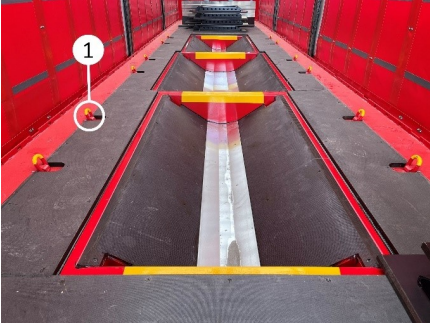


U tipi yük bağlama halkası



3.7.2. Tabana Gömülü Yük Bağlama Halkası

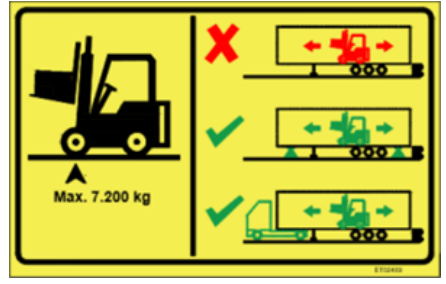
Aracınızda opsiyonel olarak yükün sabitlenmesini sağlayan tabana gömülü olarak verilen 2,5 ton kapasiteye sahip yük bağlama halkaları (1) bulunabilir.



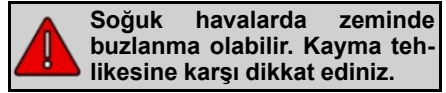
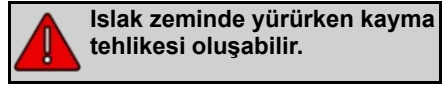
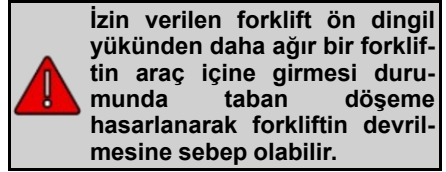
3.8. Taban Döşeme

Aracınızın zemini fenol reçine kaplı kontrplak, lamine ahşap, çelik vb. malzemeler ile kaplanmıştır.

Araç içine forklift girişleri için aracınıza özel olarak tanımlanmış ve bir norma göre test edilmiş maksimum forklift ön dingil yükü bulunabilir. Bu bilgiye araç üzerinde bulunan etiketten ya da satış sözleşmesinden ulaşabilirsiniz.



Örnek etiket



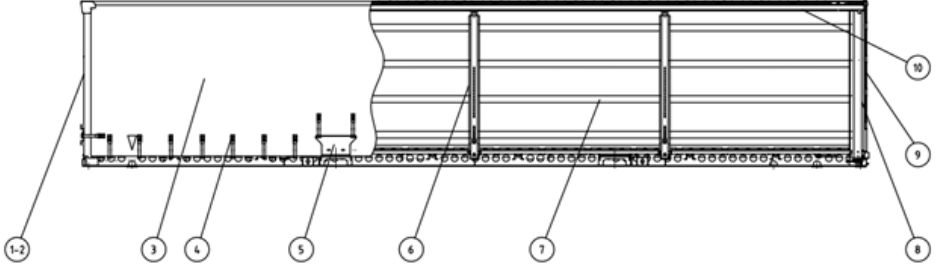


Araç tabanında oluşabilecek bir hasar durumunda mutlaka orijinal yedek parça ile değişim yapılmalıdır. Düşük kaliteli malzemelerin kullanılması durumunda izin verilen maksimum forklift ön dingil yükü azalacaktır



Fenol Reçine Kaplı Kontrplak Taban

4. ÜST YAPININ BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI



1-2 Ön Panel ve Ön Baba

3 Yan Perde

4 Perde Gergisi

5 Tren Yükleme Plakası

6 Orta Baba

7 Yan Yapılar

8 Arka Baba

9 Arka Kapi

10 Çatı

4.1. Treyler Üst Yapı Bileşenlerine Genel Bakış

4.1.1. Ön Panel

Araçlarda iki tip ön panel mevcuttur.

- Çelik ön panel
- Alüminyum ön panel

4.1.1.1. Çelik Ön Panel

Çelik ön panel 2 adet ön baba ile çelik panelin perçin bağlantısıyla birleştirilmesiyle oluşmaktadır. Ön panelin iç kısmında ön paneli darbelere karşı korumak için destek bir kontrplak yapı bulunabilir. Yük sabitlemesinde kullanılan 1.250 kg çekme kapasiteli iki adet yük sabitleme kancası sağ ve sol babaların üzerinde iç kısımda bulunmaktadır.

Ön panel üzerinde opsiyonel olarak yangın dolabı, evrak dolabı ve plakalar (ADR, v.b.) bulunabilir.



Çelik ön panel



Darbelerden koruma için kontraplak yapı

4.1.1.2. Alüminyum Ön Panel

Alüminyum ön panel 2 adet alüminyum ön baba ile alüminyum ön babalara perçin bağlantısıyla sabitlenmiş yatay olarak birbirine geçmeli alüminyum panelden oluşmaktadır. Panelin iç kısmında 570 mm yüksekliğinde alüminyum darbe plakası bulunmaktadır.

Ön panel üzerinde opsiyonel olarak yan gın dolabı, evrak dolabı ve plakalar (ADR, TIR v.b.) bulunabilir.



Alüminyum ön panel



Alüminyum ön panel koruma plakası

4.1.1.3. Ön Babalar

Araç ön kısmında yan yapılar ve ön paneli birleştiren babalar bulunmaktadır.



Ön Babalar

4.1.2. Yan Perde

4.1.2.1. Perde Yapısı Çeşitleri

Swapbody araçlarında kullanım ihtiyacına göre iki tip perde yapısı bulunabilir

1. Standart Perde
2. Dikey Paslanmaz çitli perde

4.1.2.1.1. Standart Perde

Aracınızda ilgili standart ve normlara uygun olarak üretilmiş kayar yan perdeler bulunabilir.



4.1.2.1.2. Dikey Paslanmaz Çıtalı Perde

Aracınızda ilgili standart ve normlara uygun olarak üretilmiş, her iki tarafında dikey paslanmaz çelik profiller bulunan yan perde bulunabilir. Çelik profillerin sayısı tasarıma göre belirlenmektedir.

Perdenin iç kısımlarında perde cepleri monte edilmiştir. Bu ceplere paslanmaz çelikten profiller geçirilerek sabitlenir.

Bu perde ile:

- Yüksek yan stabilite sağlar.
- Yan yapıya ihtiyaç duyulmaz, bu sayede yandan yapılacak yüklemelerin daha hızlı gerçekleştirilmesine olanak sağlar.



Dikey paslanmaz çıtalı perde

4.1.2.2. Perdenin Açılması

- 4.1.2.4. başlığındaki adımları izleyerek perde gerdirmeyi (1) açınız.



Perde gergisi açık hali

- Perde profilini (2) sökünüz.



Perde profilinin çıkarılması

- Perdeyi, tutamaktan ve perde profilinden aynı anda tutarak aracın ön tarafına kadar tamamen çekin.



Perdenin çekilmesi

Açık, emniyete alınmamış perde ile seyahat etmek tehlikelidir. Perde savrulabilir ve insanları yaralayabilir. Emniyete alınmamış perde aynı zamanda yük malzemelerinin düşmesine de sebebiyet verebilir. Aracı kullanmaya başlamadan önce her zaman perdelerin uygun bir şekilde kapatıldığından ve emniyete alındığından emin olun.



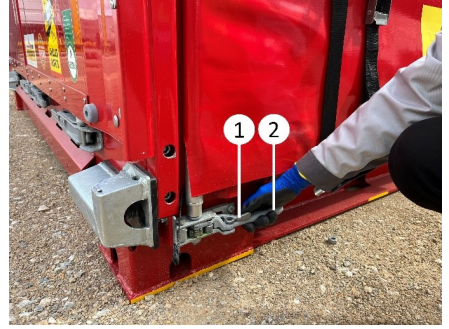
4.1.2.3. Perdenin Kapatılması ve Gerdirmesi

- Ön tarafa toplanmış olan perdeyi, işiniz bittiğinde tekrar aracın arkasına kadar çekin.
- Aracın arka kısmında, perde profilinin önce üst ucunu daha sonra da profilin alt ucunu tırnağa takın ve yerine yerleştirin.
- Perde profillerinin yerlerine tam oturduğundan emin olduktan sonra perde gerginliği maksimum olana kadar cırcır mekanizmasını kol yardımı ile gerdirin.
- Perde üzerindeki spanzetlerin kancalarını yerine takarak gerdirin ve mekanizmalarını kilitleyin

4.1.2.4. Perde Gerdirme

Perde gerdirme aracın arkasından yapılmaktadır.

- Perde gerdirme mekanizması üzerinde bulunan (1) üstte bulunan dile basılarak büyük kol (2) çekilir ve perde profilinin boşalması sağlanır.



Perde gerdirme



Tam açık konum

- Perde borusu (3) çıkarılır.



Perde borusu

4.1.3. Perde Gergisi

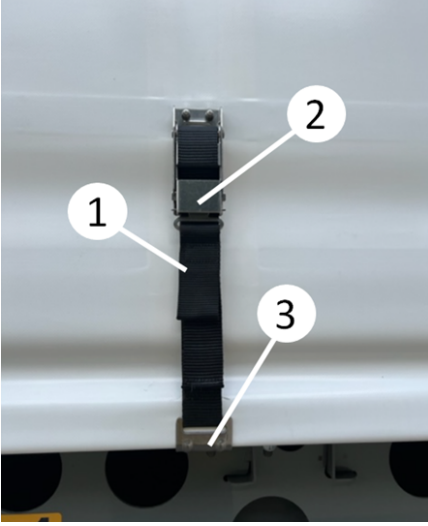
Araçlarınızda seçilen opsiyonlara bağlı olarak kilitleli perde gergisi bulunabilir.

Kilitleli perde gergisi aşağıdaki parçalardan oluşmaktadır:

- 1 Germe kayışı

2 Kilit

3 Kanca



Kilit perde gergisi

4.1.3.1. Perde Gergisi Açılması

- Germe kayışından tutun ve aşağıya doğru çekin.



Kilit sistemi açıldıktan sonra kancayı dış çerçeveden veya kapak halkasından çıkarın.



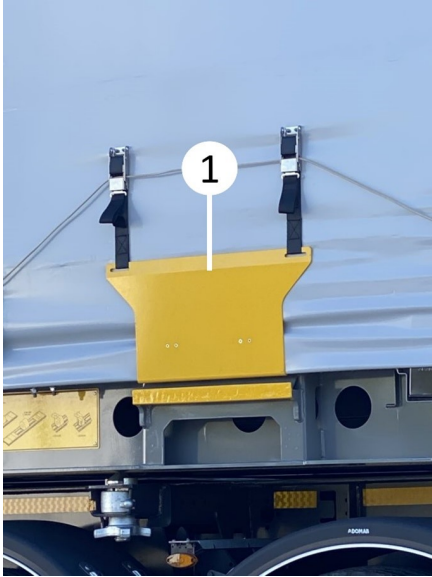
4.1.3.2. Kilitli Perde Gergisi Kapatma

Kancayı dış çerçeveye veya kapak kancasına takın ardından germe kayışını

çekerek perdeyi gerin kilit mekanizmasını bastırarak kapatın ve kilitleme sesini duyduğunuzdan emin olun.

4.1.4. Tren Yükleme Plakası

Regülasyon gereği tren yükleme noktalarının renklendirilmesi gerekliliğinden ve tren yükleme operasyonları esnasında aracın brandasının hasar almasını engellemek amacı ile tasarlanmış yapılardır. Aracın 2 adet sağında, 2 adet solunda bulunmak üzere toplam 4 adettir.



Tren yükleme plakası

4.1.5. Orta Babalar

Aracın sağ ve yol yanlarında 3'er adet kayar orta babalar bulunmaktadır.



Kayar baba

Orta Babaların Açılması:

Kolu aşağı doğru bastırıp dışarıya doğru çekin.



Kayar baab

Yuvasından kurtardığımız babayı ihtiyacımıza göre öne ya da arkaya doğru ray üzerinde kaydırın.



Kayar baba

Emniyete alınmamış babalar nedeniyle parça düşmesi tehlikesi vardır. Sadece tam olarak emniyete alınmış babalar ile seyahat edin. Babalar çözülürken, yükün babalara uyguladığı basınç yüzünden kaza tehlikesi vardır. Babaları çözerken son derece dikkatli olun.

Babaların kaydırılması veya kırılması için yan desteklerin çıkarılmış olması gerekmektedir.

Kapatılması;

- Öncelikle babayı yuvaya oturtun.
- Gövdeyi, halka içindeki mandal yerine tamamen oturuncaya kadar içeriye doğru itin.

Babanın kızaklarının tamamen çıkarılması:

- Babalar aracın ön kısmında sağ ve solda iki adet bulunan kızak boşlukları vasıtasıyla araçtan tamamen çıkartılabilirler.

4.1.6. Yan Yapılar

Yan yapılar, aracın yan kısımlarını destekleyen ve branda için yan destek oluşturan yapı elemanlarıdır. Ayrıca seyir esnasında yükün düşmesini de engeller. Yük emniyet sertifikası şartları gereği minimum 3 sıradır (dikey paslanmaz çırtalı perdelerde yan yapı bulunmaz)

Gerek duyulması halinde, yan yapı elemanlarının üç tanesi üst üste konularak yan destek yapısı olarak da kullanılabilirler.

Yan yapı elemanlarını yuvasından çıkarmak:

Yan yapı elemanını çıkarmak için, elemanı her iki taraftan da aynı anda kaldırın ve yuvalarından kurtarın.



Yan yapı

Yan yapı elemanlarını yuvaya yerleştirmek:

Yan yapı elemanını yuvaya yerleştirmek için, önce bir taraftan yuvaya hafifçe takın ardından da diğer taraftan yuvaya yerleştirin.

Araçlarda 2 tip yan yapı yuvası bulunabilir:

1. Alüminyum Yan Yapılar
2. Tahta Yan Yapılar

4.1.6.1. Alüminyum Yan Yapılar

Araçta V tipi alüminyum yan yapılar bulunur. Üst üste takılabilmesi özelliği ile en alttaki yan yapı yuvalarında 3 adet üst üste konulma imkanı sağlar.



V tip alüminyum yan yapı



Üst üste geçirilmiş v tip alüminyum yan yapı

4.1.6.2. Tahta Yan Yapılar

Araçlarınızda araç özelliklerine bağlı olarak tahta yan yapılar bulunabilir.



Tahta yan yapı

4.1.7. Arka Babalar

Araçın arka kısmında çelikten imal edilmiş arka babalar bulunmaktadır.



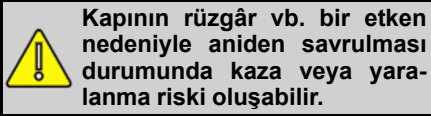
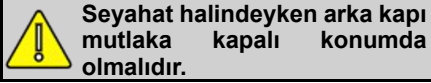
Arka baba

4.1.8. Arka Kapı

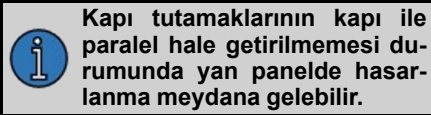
Swap body araçlarında gizli kilitli alüminyum arka kapı bulunmaktadır.



Gizli kilitli kapı



Kapının açılması için kapının alt kısmındaki tutamağındaki mandallara basılır. Kapı kolları kendinize doğru çekilerek kapı araç gövdesinden ayrılır. Kapı tutamakları tekrar kapı ile paralel hale getirilir. Kapı yan panele sabitlenir.



Kapı kolu



Kapının açılması

4.1.8.1. Arka Kapı Sabitleme Elemanı

Arka kapı sabitleme elemanı, güvenlik ve hasar oluşumunu önlemek açısından, açılmış olan arka kapıları sabitlemek için kullanılırlar. Sağ ve sol arka tekerleklerin hemen arkasında bulunurlar.

Kapıyı sabitleme:

Kolu tutarak dışarı doğru çekin. Saat ibresi yönünde 90° çevirerek kapıya temas etmesini sağlayın. Bu noktada kapı sabitlenir.



Kapıyı sabitleme

Sabitlenmiş kapıyı çözme:

Kol sabitlendiği noktadan geriye çekilip saat ibresinin tersi yönünde 90° çevrilecek ilk pozisyonunda muhafaza edilir.



Kapının ileri geri sallanmasına müsaade etmek kazalara sebep olabilir. Açık kapıyı daima kapı sabitleme elemanı ile emniyete alın. Asla açık kapı ile sürüş yapmayın. Kalkıştan önce kapıyı emniyete alın.

Kapıyı açık konumda sabitlemek için kapı tespit pimini açık pozisyona getiriyorken, arka kapı sabitleme elemanını çıkış yerine yakın bir noktadan tutarak çekin. Bu hem pimin daha kolay çıkmasını sağlayacak hem de hasar görmesini önleyecektir.

Kapı tutamağı ile yan panel arasına elinizi sıkıştırmayınız.

4.1.9. Çatılar

4.1.9.1. Kayar çatı

Swapbody araçlarında tek taraflı açılır yüklenme boşaltma operasyonlarını kolaylaştıran kayar çatı bulunmaktadır.



Kayar çatı

4.1.9.1.1. Kayar Çatının Açılması

- Kapılar açılır.



Kapının açılması

- Sağ arka kapı üzerindeki kayar çatı çekme çubuğu (1) alınır.



Kayar çatı çekme bastonu

- Kayar çatı çekme bastonu uzunluğu istenilen seviyeye alınır.



Kayar çatı çekme bastonu kilit pimi

- Kapı üstü profilini alttan çatı bastonu ile itilerek yukarı kaldırın.



- Daha sonra çelik halatı , kayar çatı çekme bastonu vasıtasıyla aracın önüne doğru çekerek sağ ve sol kısımlarda bulunan kilit dillerinin stoplamalardan kurtulmasını sağlayın.



- Kayar çatı çekme bastonunu çatı üzerinde bulunan metal halkaya takarak veya aracın dışındaki bulunan

yeşil çatı kaydırma halatına takarak aracın ön tarafına doğru çekin.



Dışarıdan çatı kaydırma



Çatı kaydırma



Çatı kaydırma

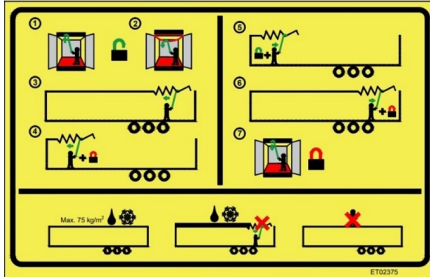


Çelik halat sadece kilit dillerinin stoplamalardan kurtarılması içindir. Çatıyı kaydırma işlemini çelik halatı çekerek yapmayınız. Çekme işlemi demir aksam üzerindeki halkadan gerçekleştirilmelidir.

4.1.9.1.2. Kayar Çatının Kapatılması

- Çatıyı bulunduğu ön pozisyonundan aracın arkasına doğru çekerek kilit dillerini, stoplamalara oturtun.
- Üst profil ortasındaki halkadan tutarak aşağıya doğru çekin.
- Profil üzerinde bulunan pimleri saat ibresinin tersi yönünde 180° çevirerek profili sabitleyin.

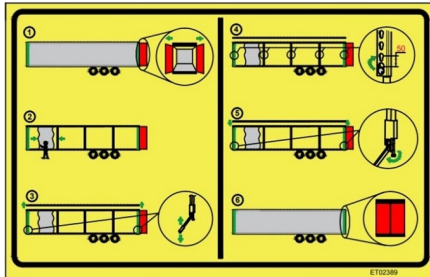
Araçlarınızın sağ iç kapısında çatı kaldırma kullanım etiketi bulunur.



Çatı kaydırma etiketi

4.1.9.2. Kalkar Çatı

Araçlarda çatı kaldırma sistemi bulunabilir. Aracın arka kapı içinde çatı kaldırma kullanma etiketi bulunmaktadır.



Çatı kaldırma etiketi



Çatının kaldırılabilmesi için arka kapıların mutlaka açık olması gereklidir.

Çatı kaldırma opsiyonu araçların yüklemesi esnasında iç net +500 mm yan yüklemeye yüksekliğinin artırılması ve seyir esnasında iç net +100 mm'ye kadar seyahat etme olanağı sağlar.

4.1.9.2.1. Çatı Kaldırmanın Temel Bileşenler

- Mekanik çatı kaldırma kolu
- Çatı indirme düğmesi
- Çatı kaldırma seviyesi ayarlama çubuğu

4.1.9.2.2. Çatının Kaldırılması

- Kaldırma işlemi için aracın ön ve arka sağ sol babalarında mevcut olan kaldırma kolunu uç kısmından tutun ve krika kolu mantığıyla ileri geri itip çekerek çatıyı yükseltin.
- Bu işlemi 4 baba üzerinde de ayrı ayrı yapın.



Yükleme amaçlı kaldırılmış çatı ile seyahat etmek tehlikelidir. Seyahat halinde çatı mutlaka indirilmiş olmalıdır.



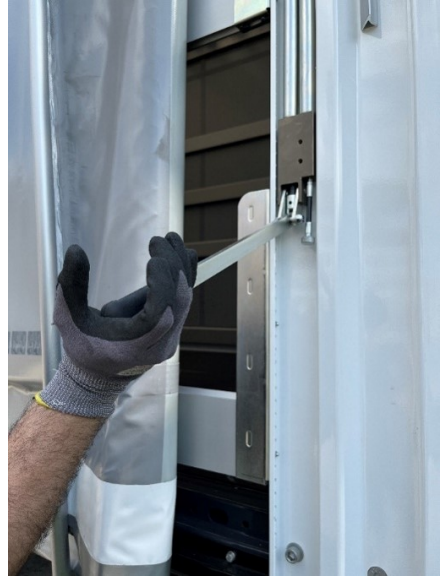
Çatı, yükleme amacı ile maksimum 500 mm kaldırılabilir. Arka kapı üst profilinin değiştirilmesi ile istenirse 50 +50 mm'ye kadar yükseklik artışı ile seyahat etmek mümkün olabilir.



Çatının kaldırılması



Çatı kaldırma pompası



Çatı kaldırma kolu



Çatı kaldırma seviye çubuğu

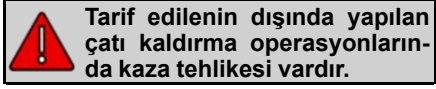
4.1.9.2.3. Çatının İndirilmesi

Çatı kaldırma kolunu yerine oturtuktan sonra, kolun orta kısmındaki açıklıkta bulunan düğmeye (1) içeriye doğru basarak kaldırılmış olan çatının inmesini

sağlayın. Çatının inme hızı düğmeyi basma miktarınızla orantılıdır.

Stoplama:

Stoplama, tüm çatı kaldırma kolları üzerinde mevcuttur. İstenilen seviyeye aylan anahtar ile ayarlanabilir.



Kolun orta kısmındaki açıklıkta bulunan düğme

Emniyetli çatı kaldırma ve kişisel güvenlik için aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz;

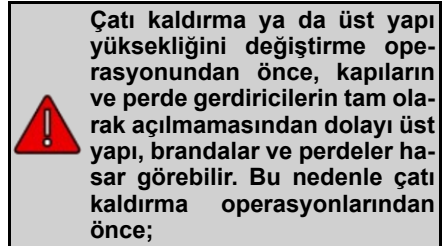
- Aracın yükleme amaçlı kaldırılmış çatı ile seyir halinde kullanılması yasaktır!
- Aracınız sadece uygun şekilde indirilmiş veya seyahat amaçlı kaldırılmış çatı ile kullanın.

Çatının kaldırılması sırasında aşağıdaki kurallara uyulmalıdır;

- Kaldırılan çatı üzerinde hiçbir yük, ağırlık (buz, kar vb.) olmamalıdır.
- Kapalı alanlarda çatı kaldırılacağı zaman, aracın üzerinde en az 600 mm boş alan bırakılmalıdır.
- Kaldırılmış ya da indirilmiş çatı üzerinde bütün emniyet gereçlerinin, kilitlerinin uygun şekilde tatbik edildiğinden emin olunmalıdır.
- Yükleme / boşaltmanın hemen ardından kaldırılmış çatı indirilmelidir.

Her bir sürüş öncesinde;

- Çatı kaldırma kolunun yerine tam oturtun.
- Branda gerdiriciyi kilitleyin.



- Bütün branda / perde gerdiricilerini açtığınızdan,
- Kapıları açık tuttuğunuzdan emin olun.

5. SÜRÜŞ OPERASYONU

5.1. Sürüş Öncesi Kontroller

- Sürüş sırasında yüklerin yer değiş-tirmesini önlemek için doğru bir şe-kilde dağıtılmış olduğunu,
- Yük ağırlığının izin verilen sınırlar içerisinde olduğunu,
- Bulunduğunuz ülkenin regülasyon-larına uyulmuş olduğunu,

5.2. Yükleme ve Boşaltma Sırasında Dikkat Edilecekler



Profesyonelce yapılmayan yükleme ve boşaltma işlemlerinde yaralanma tehlikesi vardır.

- Yük ağırlığının ya da ebatlarının tek-nik ve yasal sınırların dışına çıkma-masına dikkat edin.
- Araç dengesinin yükten dolayı bozu-labileceğini, fren mesafesinin uza-yacağını ve daha büyük bir dönüş yarıçapının gerekli olacağını unutmayın.
- Yükleme sırasında kanunların yanı sıra gideceğiniz ve geçeceğiniz ül-kelerin kanunlarını da göz önünde bulundurun.
- Yükleme ve iş güvenliği ile ilgili bü-tün ulusal / uluslararası kanun, kural ve düzenlemelere uyun.

5.3. Park Etme ve Durdurma Sırasında Dikkat Edilecekler

- Aracı kamuya açık bir trafik alanına park ederseniz yasal düzenleme-lere uygun şekilde işaretlemeniz gereklidir.



Bazı araçlar park halinde 1+1 boş halde istiflemeye uygundur. Üst üste boş halde istiflemeye uygun olan araçlarda aşağıdaki etiketlerden bulunmaktadır.



1+1 boş istifleme



1+1 boş istifleme

5.4. Yükleme

- Yük, araç hareket halinde iken veya ani duruşlarda hareket etmeyecek şekilde sabitlenmiş olmalıdır.
- Herhangi bir yükü, yükleme zemini üzerinde mümkün olduğunca alçak olarak dağıtın. Yükün ağırlık merkezi daima aracın merkez çizgisinin üzerinde olmalıdır.
- Yükü spanzetler ve yük tutucular vasıtasıyla sabitleyin ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Yükleme sonrası aracın bütün parçalarının sürüşe uygun hale getirildiğinden ve emin olun.

5.5. Önemli Teknik Hususlar

5.5.1. Treylerde Yapılacak Değişiklikler

Treyler üzerinde yetkili servis dışında herhangi bir işlem yapılmamalıdır, Treyler'e yetkili servis dışında yapılan değişiklik/tamiratlarda araç garanti kapsamı dışına çıkar.

5.5.2. Çevre İçin Dikkat Edilecek Hususlar

Kirlenme bütün biçimleriyle çevre için bir tehdit oluşturmaktadır. Kirliliğin asgari düzeyde tutulması için atık maddeleri özenle toplayıp bulduğunuz ülke regülasyonları doğrultusunda bertaraf ediniz/ettiriniz.

5.6. Aracın Temizlenmesi

Aracı temizlemeye başlamadan önce poyra ve dingil kaldırma tertibatında sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

Temizleme işleminin bitmesinin ardından bunların görünmesi mümkün olmayabilir. Basınçlı su ile yıkama sırasında aşağıdakilere özellikle dikkat ediniz:

- Basınçlı su ile yıkarken hortum ağzını doğrudan keçelere tutmayınız.
- Basınçlı suyu, aracın elektrik aksamlarına ve bağlantılarına tutmayınız.
- Aracı temizledikten sonra gresleme noktalarını gres tabancası ile özenle yağlayınız. Bu işlem, aracın çeşitli noktalarına kir ve nemin girmesini önlemek için önemlidir.
- Her sefer dönüşü aracın iç ve dış temizliğini yapınız.



Temizlik işlerinde, yanıcı sıvılar ya da zehirli maddeler kullanmayınız.

6. YÜKLEME VE YÜK EMNİYETİ

Swap body araçları kanallı ve düz konteyner taşıyıcı araçları ile taşınabilecek yapıda tasarlanmıştır. Araçlar 40 ft ve 45 ft kilitleme noktalarına sahiptir.

Araçlar 40 ft ve 45 ft kilitleme noktalarına sahiptir.



6.1. Rulo Malzeme Taşımacılığı

Rulo malzeme taşımacılığı için tasarlanan ürünler sayesinde, rulo malzemelerin emniyet altına alınması için olanaklar sunmaktadır.

6.1.1. Rulo Taşıma Haznesi

Rulo şeklindeki yüklerin araç içerisinde sarsılmadan, devrilmeden ve güvenli bir şekilde taşınabilmesi için araç üst yapı zeminine "V" şeklinde bir oluk eklenmiştir. Bu oluğa rulo taşıma haznesi denilmektedir.



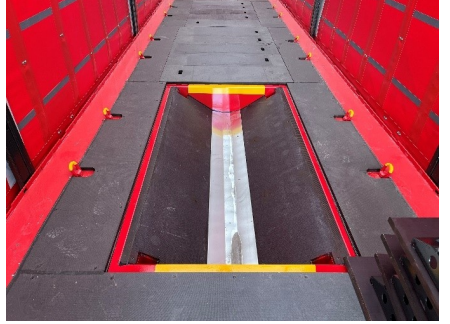
Rulo taşıma haznesi

Haznenin kullanıma alınması:

- Kapı üzerinde yükleme etiketi bulunmaktadır. Bu etiketteki değerlere uygun olarak rulo yükün konumunu belirleyin.



- Rulo yerleştirilecek bölgedeki kapakları kaldırın.



- İhtiyaç varsa dikme profilleri yerleştirin.
- Yüğü yerleştirin.



Haznenin kullanımından çıkarılması:

- Varsa dikme profilleri çıkarın.
- Kapakları yerleştirin.



Rulo taşıma haznesi kapakları



Rulo taşıma haznesinin açılması



Yük parçalarının kaymasından ve/veya devrilmesinden doğan kaza tehlikesi. Yükleme bölümünün kapıları da içeren, ön, arka ve yan duvarları dış kuvvetlerin etkisiyle kaymaya başlayan ağır yüklerin uygulayacağı aşırı kuvvete, belli bir limite kadar karşı koyabilecek dayanıklılıkta yapılmışlardır. Bu nedenle yükleri kaymaya ve devrilmeye karşı etkili bir şekilde emniyete alın.

Taşınacık olan ruloların sayısına göre, gereken sayıdaki rulo taşıma haznesi kapğını kaldırınız. Rulo taşıma haznesini ortaya çıkarınız. Tüm yasa kural ve düzenlemeleri göz önünde bulundurarak ruloların yükleme işlemini gerçekleştiriniz.

Yandaki resim, KÄSSBOHRER araçlarında ruloların nasıl taşınabileceğini göstermektedir. Rulolar, rulo haznesinin içinde gidiş istikameti yönünde (ruloların

merkez çizgileri, aracın gidiş istikametindeki merkez çizgisine paralel olacak şekilde) yüklenir.



Ruloların profesyonelce yapılmayan yüklenme işlemlerinden kaynaklanan kaza tehlikesi. Rulolar, içinde bulundukları hazneden kayabilir ya da yuvarlanabilirler. Yola çıkmadan önce, ruloların hazneye tam olarak yerleştirildiğinden ve emniyete alındığından emin olun.



Ruloları sadece “Rulo Taşıma Hazneli” araçlarla taşıyınız.



KÄSSBOHRER araçlarında taşınabilecek ruloların; minimum çapı: 900 mm ve maksimum çapı: 2000 mm' dir. Rulo yükler rulo tonajına uygun bağlama halatları ile EN 12642'ye uygun olarak bağlanmalıdır. Rulolar dikme babalara dayanacak şekilde yerleştirilmelidir.



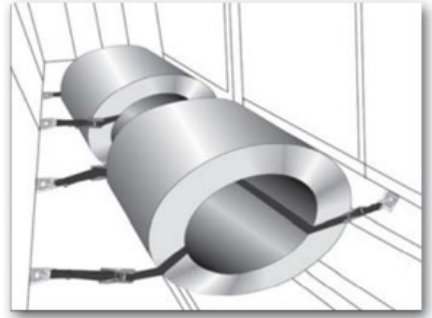
Aşırı yüklenmiş araçlar ile sürüş yapmak ciddi trafik kazalarına sebep olabilir! Ayrıca semi-treylere ve çekiciye büyük hasarlar verir ve ömrünü azaltır.



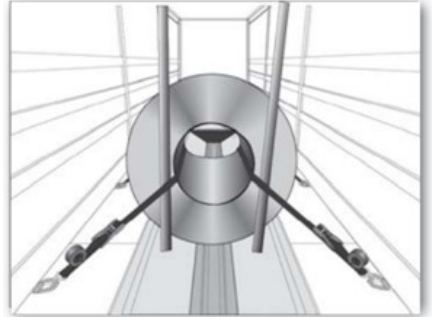
Aşırı yükleme; yönlendirme, frenleme ve hız kontrolü üzerinde kötü etkilere sahiptir. Aşırı yüklenmiş araçlar yokuşlarda ağır ilerlerler. Bunun aksine yokuş aşağı inişlerde gittikçe hız kazanırlar. Bu durum, durma mesafesini uzatır.



Kötü havalarda ve dağ geçişlerinde izin verilen maksimum yükleme ile sürüş yapmak güvenli olmayabilir. Sürüşten önce bu durumu göz önünde bulundurun.



Ruloların emniyeti



Ruloların emniyeti

6.2. Emniyet Talimatları

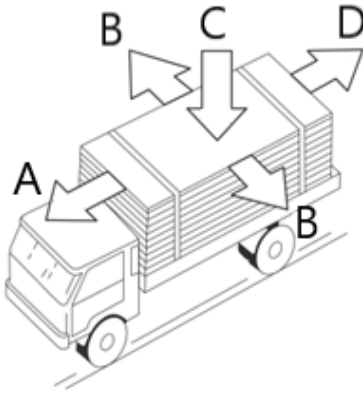


Profesyonelce yapılmayan yüklenme ve yükü emniyete alma işlemlerinden kaynaklanan kaza tehlikesi.

- Tüm yasa, kural ve düzenlemelere uygun düzgün bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olun. Yükleme işleminde, yükleme limitlerini, toplam ağırlığı ve aksların yük kapasitelerini göz önünde bulundurun, aracın yürüyen aksamı ve üst bağlantı plakası için, araç kullanım kılavuzunda ve tanıtım plakasında/etiketinde belirtilmiş yük sınırları üzerinde yükleme yapmayın. Özellikle gideceğiniz ülkenin ulusal kanunlarına uygun yükleme yapın.
- Yükleri, yükleme bölümü zeminine mümkün olduğunca yakın olacak şekilde yerleştirin. Yükün ağırlık merkezi daima aracın orta

ekseninde olmalıdır. Yükleme emniyeti için tüm ulusal/uluslararası ya-
sa, kural ve düzenlemelere uyun.

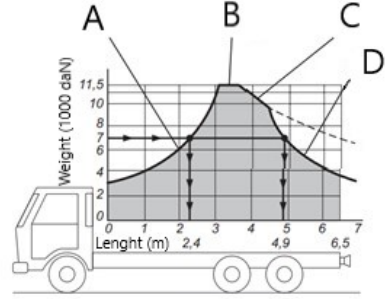
- Özel bazı araçlar hariç tüm araçlar tasarlanırken yükün taşıma yüzeyi üzerine eşit ve düzgün olarak dağıtılacağı var sayılır ve hesaplar buna göre yapılır. Dolayısıyla aracınızın maksimum taşıma kapasitesi kadar yük, faydalı taşıma alanı üzerinde birim alanlara eşit ağırlıklar düşecek şekilde dağıtılmalıdır. Noktasal yükler taşınacağı zaman yükün altına, semi-treylerin birim alanına kapasitesi kadar yük düşürecek rijit bir dağıtıcı platform konmalıdır.
- Vinç ya da forklift ile yükleme yapılırken yükün altında ve çevresinde hiç kimsenin olmadığından emin olun.
- Yükleme sırasında izin verilen maksimum yüksekliği aşmayın. Belirtilen yükleme sınırı içerisinde yapılan bir yükleme trafik kazalarından uzak durmanızı sağlar.
- Araç zemininde yükün, izin verilen ekipmanlar dışında bir gereçle sabitlenmesi tehlikeli ve yasaktır.



Etki eden kuvvetler

- A - Frenleme Kuvveti
- B - Santrifüj Kuvvetleri
- C - Statik Ağırlık Kuvveti

D - Rampa / Yokuş Kuvveti



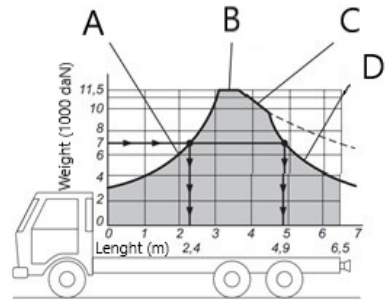
Yük dağılımı

- A- İzin verilen ön aks yükü
- B- İzin verilen azami yüklü ağırlık
- C- İzin verilen arka aks yükü
- D- Sürüş karakteristiği değişim limiti

6.2.1. Yük Güvenliği

Uluslararası Karayolları Yönetmeliklerinde çekici, kamyon, semi-treyler araçlarının taşıyabilecekleri maksimum yük miktarları ile bu yüklerin tonaj ve ebatlarına göre nasıl ve ne kadarının emniyete alınması gerektiği belirtilir.

Örneğin; 6x2 bir kamyonun dingilleri başına taşıyabileceği yük miktarının araç ağırlık merkezine olan yatay ve düşey mesafedeki uzaklığına göre dağılımı verilmiştir:



Yük dağılımı

- A- İzin verilen ön aks yükü
- B- İzin verilen azami yüklü ağırlık

C- İzin verilen arka aks yükü

D- Sürüş karakteristiği değişim limiti

6.3. Yük Dağılımı ve Çekici — Semi-Treyler Kombinasyonunun Yük Limitleri

- Tüm yasa, kural ve düzenlemelere uygun, düzgün bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olun.
- Yükleme işleminde, yükleme limitlerini, toplam ağırlığı ve aksların yük kapasitelerini göz önünde bulundurun.
- Aracı kullanacağınız tüm ülkelerin kural ve yasalarına uygun bir yükleme yaptığınızdan emin olun.

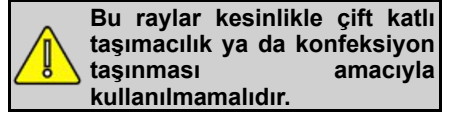
Çekici / semi-treyler kombinasyonunun aks yükleri*, değişik yüklenme koşullarına bağlı olarak oldukça geniş bir aralıkta değişiklik gösterebilir. Kullanım kılavuzunda ya da aksların üretici firmasının kılavuzunda belirtilen müsaade edilen aks yüklerine riayet ediniz.

Şüphede kaldığınız durumlarda aks yüklerinizi uygun bir kantar istasyonunda kontrol ettiriniz.

***Aks yükü:** Bir aks ya da bir aks grubu tarafından yola iletilen yükür.

6.4. Yük Sabitleme Rayları

Aracınızda yan panelde opsiyonel olarak yük sabitleme rayları bulunmaktadır. Bu raylar panelin üzerinde ya da panele entegre şekilde monte edilmiş olabilir.



6.5. Yük Emniyet Sertifikası

Araç üst yapısı DIN EN12642 mevzuatına uygun şekilde üretilmiş olabilir. Bu mevzuat olası bir kaza durumunda araç içinde taşınan yükün panellerde çarpması durumunda panellerde kalıcı bir hasar meydana gelmeyeceğini göstermektedir.



Yük emniyet sertifikası etiketi

İzin verilen maksimum panel dayanımları için ön panelde bulunan yük emniyet etiketini bakabilirsiniz.

Geprüfte Aufbaufestigkeit / Confirmed Bodystrength		
Vorderwand / Frontwall	0,5 P	xx.xxx kg
Seitenwand / Sidewall	0,4 P	xx.xxx kg
Seitenwand Doppelstock / Sidewall Doubledeck	0,5 P	xx.xxx kg
Rückwand / Rearwall	0,3 P	x.xxx kg
P = xx.xxx kg		
Fahrzeugaufbau entspricht	EN 12642-XL	
Vehicle body in compliance with		

Ön panel yük emniyeti

7. KONTROL VE BAKIM

7.1. Emniyet Talimatları



Yapılmayan ya da yetersiz yapılan araç bakımından doğabilecek kaza tehlikesi vardır. Aşağıdaki emniyet talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

- Tüm trafik yasalarına, kurallarına ve düzenlemelerine uyunuz.
- Çevre ile ilgili konulmuş olan tüm kurallara uyunuz. Operasyon, bakım ve temizlik artıklarını uzaklaştırırken bu kurallara göre hareket ediniz.
- Bakım işlemleri yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.



Araçta herhangi bir sebepten dolayı EBS ikaz lambasının yanması durumunda derhal aracı uygun yere park ederek, en yakın yetkili servis ile irtibata geçiniz.

7.2. Temel Esaslar

Araç üzerinde yapılan bakım işlemlerinin amacı aşağıdakileri sağlamaktır;

- Semi-treylerin işletim durumunu her zaman muhafaza etmek,
- Beklenmedik arızaların önüne geçmek ve aracın ömrünü uzatmak,
- Semi-treylerde kalıcı hasarlar meydana gelmesini önlemek,
- Semi-treylerin değerini korumasını sağlamak,
- Kaçınılmaz tamir işlemleri için, tamir süresini kısaltmak.
- Araç düzenli olarak temizlenmeli ve temiz tutulmalıdır.



Feribot operasyonu sonrasında, çamurlu ya da tuzlanmış yollar kullanıldığında, deniz kenarında uzun süre park halinde beklendiğinde ya da aşındırıcı bir maddeye temas edildiğinde (tuz, kimyasal sıvılar vb.) araç bol su ile yıkanmalıdır.

7.3. Kataforez Kaplama

Araç şasisiz ya da komponentleriniz kataforez kaplanmış olabilir.

Elektro-kaplama (Kataforez) yöntemi, elektrik akımıyla boyanın parça üzerine biriktirilmesi esasına dayalı bir kaplama yöntemidir. Boyama kalitesi açısından yüksek düzeyde performans gerektiren en komplike parçalar ve montajlı ürünler kaplanmaktadır.



Kataforez kaplamalı alanlarda bir hasar oluştuğunda hızlı bir şekilde Yetkili Servis tarafından tamir edilmelidir.

7.4. Galvaniz Kaplama

Araç şasisiz ya da komponentleriniz galvaniz kaplanmış olabilir.

Kış aylarında yeni araçların sıcak daldırma galvanizli yüzeyinde beyaz beneklenme olması normaldir ve kaplamanın kalitesini ya da ömrünü etkilemez. Galvaniz kaplamalı yüzeyler ilk 3 ay boyunca maksimum 50 ° C sıcaklıkta su ile yıkanabilir.

7.5. Periyodik Bakım ve Kontroller

Periyodik bakım ve kontroller için garanti ve bakım el kitabına bakınız.

7.6. Arıza Giderme

7.6.1. Emniyet Talimatları



Profesyonelce yapılmayan arıza giderme çalışmalarına bağlı kaza tehlikesi.

Aşağıdaki emniyet talimatlarını okuyunuz;

- Kazaların önüne geçmek için, tüm yasa, kural ve düzenlemelere uyun.
- Çevre koruma ile ilgili tüm kurallara riayet edin. İşlem artıkları, yardımcı te- mizleme maddeleri ve diğer artıklar bu kurallar çerçevesinde uzaklaştırın
- Arıza giderme çalışmaları sadece bu iş için eğitilmiş kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Arıza giderme işlemlerinden önce aracı sağlam, düz ve engebesiz bir zemin üzerine park edin ve kayma- ya/devrilmeye karşı emniyete alındı- ğından emin olun.

- Tamir işleminin tamamlanmasının ardından, tüm koruyucu aygıtların doğru bir şekilde yerleştirildiğinden ve emniyete alındığından emin olun.
- Sadece orijinal yedek parçaları kullanın!



Soğuk havalarda zeminde buzlanma meydana gelebilir. Yürürken dikkat edilmelidir.



Arıza yapan ürünün tamir iş- lemleri için, o ürünün üreticisi- nin kullanım kılavuzunda belirtmiş olduğu talimatlara riayet ediniz.

K



444 5 847
4 4 4 5 TIR



www.tirsan.com
info@tirsan.com