



YENİ NESİL HACİMLİ YÜKLERDE GÜVENLİK VE DAYANIKLILIKTA YENİ STANDART

Tırsan, uzman ekipleri ile Avrupa'nın en yüksek test kapasitesi ve çeşitliliğine sahip ödüllü Ar-Ge Merkezlerinde geliştirilen Yeni Nesil Tenteli Perdeli ürün ailesi, 7 tasarım ve 24 teknik patent ile Tırsan'ın Mega Üretim Kampüsünde bulunan Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinde tam 1.5 milyon kilometre test sürüşü ile en sağlam, en güvenli ve en çevik olduğunu ispatlayarak treyler mühendisliğinin yeni standardını belirliyor.

Yeni Nesil Tenteli Perdeli Mega T.SCS M treylerler, 950 mm 5.tekerli çekicilerle kusursuz uyum, yüksek iç net kapasitesi, geniş hacmi ve dayanıklı yapısıyla, farklı yük tiplerinde maksimum verimlilik, kesintisiz ve güvenli operasyon garanti eder.

Tırsan mühendisliğiyle geliştirilen sektörün sağlamlık, çeviklik ve güvenlik öncüsü şasi yapısı en zorlu yol ve yük koşullarında üstün denge ve güven sağlar. CodeXL sertifikalı ön panelleri ve yeni arka baba yapısı darbelere karşı ekstra koruma ve dayanıklılık sağlar.

Şasi ve çelik komponentlerin tümü çinko + fosfat KTL kaplama ile 10 yıl pas yürümezlik garantisi verir. 7,2 ton'dan başlayan forklift yüküne dayanıklı su geçirmez taban ve kapak yapısı ile sağlamdır. Hafifletilmiş çatı şapkalı, optimize edilmiş ön ve arka baba yapısı, 500 mm'ye kadar 4 kademeli çatı kaldırma, iç netten ödün vermeyen tavan brandasına entegre çapraz gerdirme sistemi ve yeni nesil kapısıyla hızlı, ergonomik ve konforlu operasyon sunar.

K-Fix sistemi, tüm kanca ve spanzet tipleriyle uyumlu, 2,5 ton dayanım gücüne sahip 17000 farklı yük bağlama opsiyonu, U tipi 2.5 ton ve 7x2 5 ton kapasiteli tabana entegre yük halkası seçeneği ile güvenli ve esnek bağlama sağlar.

Sağlamlıktan ödün vermeyen yenilenmiş hafif tasarımı düşük karbon emisyonu ile çevre dostu ve ekonomik bir kullanım sağlar.

Tren yüklemelerinde en sağlam şasi ile güvenilir ve kesintisiz operasyonsağlanırken, Ro-Ro'da kızaklı tampon dizaynı ile gemi yüklemelerde hasarları önler. Güçlendirilmiş kapalı king-pin bölgesi limanlarda hız ve güvenliği artırır.



1.5 MİLYON KM
TEST SÜRÜŞÜ



7 TASARIM
24 PATENT



EN
REKABETÇİ



444 5 847
4 4 4 5 TIR

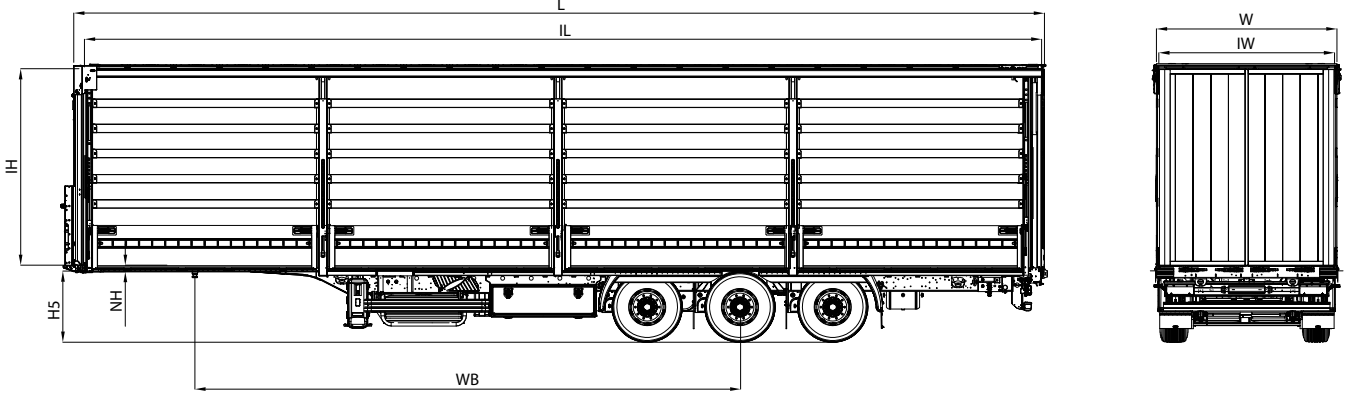


tirsan.com.tr

T.SCS M / 90 - 12 / 27

YENİ NESİL TENTELİ PERDELİ MEGA

TEKNİK ÇİZİM



TEKNİK ÖLÇÜLER

5. Teker Yüksekliği [H5]	950 mm	İç Net Genişlik [IW]	2.480 mm
Deve Boynu Yüksekliği [NH]	90 mm	Toplam Uzunluk [L]	13.680 mm
Dingil Mesafesi [WB]	7.700 mm	İç Toplam Uzunluk [IL]	13.610 mm
İç Net Yükseklik [IH]	2.900 mm - 2.950 mm - 3.000 mm	Boş Ağırlık	6.960 kg (±%3)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Şasi	ISO 1726 Normuna uygun, Tırsan uzmanlığıyla KTL (çinko-fosfat tri-elektron metodu ile gerçekleştirilen kataforez kaplama) teknolojisi ile güçlendirilmiş; kaliteli ve yüksek mukavamete sahip S700 MC çeliğinden üretilmiştir. I kesitli iki adet lonjerondan meydana gelmektedir ve ana kros ile king pin kros bağlantılıdır
K-fix	Televre üzerinde 70 mm aralıklarla her iki tarafta 118, toplam 236 adet yük bağlama noktasına sahiptir. Her bir yük bağlama noktası 2,5 ton kapasite sağlar ve her tip spanzete uyumludur.
Dingil ve Süspansiyon	Her biri 9 ton taşıma kapasiteli, 3 adet disk frenli dingil
Lastikler ve Stepne Tutucu	6+1 adet, 445/45 R 19,5 ölçülerinde lastikler ve çelik jantlar ile donatılmıştır. 2 adet dingillerin arkasında yer alan stepne tutuculara sahiptir
Mekanik Ayak	Tırsan Seçimi: JOST veya BPW, ISO 172-2 standardına uygun, 24 ton teknik taşıma kapasiteli mekanik ayak
Fren	WABCO marka, UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) ve yalpa kontrol sistemi (RSS) içeren çift revreli elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi
Elektrik Sistemi	Aspöck Europint 3, UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı aydınlatma sistemi
Taban	EN 283 normlarına uygun, 7.200 kg forklift aks yüküne dayanıklı, omega profiller ile kuvvetlendirilmiş, 30 mm kalınlığında fenol reçine kaplı kontrplak taban

ÜST YAPI

Yan Kapak	Ekstrüzyon yöntemiyle üretilmiş, Tırsan'a özel kesite sahip, 600 mm yüksekliğinde yan kapak
Yan Yapı	120 mm yüksekliğinde, her iki tarafta da bulunan 4 sıra alüminyum ve 1 adet çelik delikli yan yapıları sahiptir
Orta Baba	3 x 2 adet kayar baba
Arka Panel	2 kanatlı, çift gizli kilitli, alüminyum geçme profilili arka kapılar, doğrudan kapıya entegre edilen menteşeler aracılığıyla arka babaya sabitlenmiştir
Ön Panel	KTL kaplamalı çelik tam ön panel ve 1.220 mm kontrplak koruma
Çatı	Edscha marka, arkadan açılabilen, tek taraflı kayar çatı sistemi
Çatı Kaldırma Sistemi	İç net + 50 mm + 50 mm + 50 mm + 50 mm (4 seviye) seyahat amaçlı ve 500 mm yükleme amaçlı olmak üzere mekanik çatı kaldırma özelliği
Perde Özellikleri	Gümrük Mevzuatı, çatı kaldırma sistemi, ADR ve yük güvenliğine "Code XL" uygun perde (900 gr/m ²)
Yük Emniyet Sertifikası	EN 12642 Code XL (VDI 2700) standardına uygun, çatıda çapraz gerdirmeye kemerleri ile yük emniyet sertifikası ile yük emniyet sertifikası

AKSESUARLAR

Dolap	1 adet 1.500 mm genişliğinde galvaniz saclı çelik yemek dolabı ve 1 adet 1.500 mm genişliğinde KTL boya çelik takım dolabı
Su Dolabı	40 L kapasiteli 1 adet plastik su deposu
Ro-Ro Halkası	EN 29367-2 normuna uygun 2 x 4 adet Ro-Ro halkası
Yangın Dolabı	2 adet yangın söndürme tüpü dolabı
Manometre	Aracın arka kısmında kontrol valfi yanında yer alan, dingil başına düşen yük miktarını ölçen Manometre özelliği

Baz araç özellikleridir. Tırsan ürün özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Geniş opsiyon seçenekleri hakkında detaylı bilgi için yetkili satıcılarımızla iletişime geçiniz.

TIRSAN TREYLER SAN. VE TİC. A.Ş.

www.tirsan.com.tr

